

ПРО НАШ УЮТНЫЙ ЯМАЛЬСКИЙ «МЕГАПОЛИС»

В альбоме, изданном Обществом «Газпром добыча Уренгой» ко дню рождения газовой столицы, каждая страница – это маленький шедевр детского творчества, посвященный родному северному краю. Настоящие «взрослые» картины, трогательные рисунки, восторженные стихотворные строки и выразительные эссе... В преддверии 45-летия города мы делимся с нашими читателями этими добрыми и светлыми детскими чувствами. И пусть настроение каждого станет таким же – ярким и праздничным!

Дарья НУРЖАНОВА, участница фестиваля «Новый Уренгой. С любовью о городе детства».

– Вечная мерзлота и бесконечная полярная ночь, чарующее северное сияние и огромные территории озер и болот... Это место поистине уникально! Но еще пятьдесят лет назад мало кто знал, какие секреты и тайны хранит в себе эта нетронутая земля.

Многие люди называют Новый Уренгой газовой столицей России, ведь на уренгойских месторождениях добывается львиная доля отечественного газа.

Мой папа живет в нашем прекрасном северном городе очень давно. Он часто мне рассказывает, каким город был раньше. И я хотела бы поведать вам о том, каким был Новый Уренгой в начале пути.

Когда в 1981 году мой папа

вместе с родителями и сестрой приехали сюда жить, город еще только строился. Люди тянулись сюда на заработки и мечтали вернуться обратно. Теперь их дети и внуки живут здесь, считают этот город родным и не хотят уезжать отсюда. В городе было всего два городских клуба: «Строитель» и «Факел». В этих клубах каждые выходные наблюдался аншлаг, так как демонстрировались знаменитые индийские кинофильмы. Трудно поверить, что всего 20-30 лет назад люди жили в «бочках», вагончиках, «бамовских» домах. Асфальтовых дорог не было и в помине. По городу ездили только грузовые машины, изредка встречались легковушки.

Я очень удивилась, узнав, что на месте городской площади находилась проезжая часть, которая соединяла Ленинград-

ский проспект и улицу 26 съезда КПСС. Меня поразило и тот факт, что раньше детских площадок не было, а ведь сегодня в нашем северном крае они есть практически в каждом дворе, сквере, парке. Однако дети того времени не отчаивались и сами устраивали для себя игровые зоны – зимой заливали катки, летом сооружали футбольные ворота из строительных материалов, которых в городе достаточно, мастерили плоты, катались на них по озерам или огромным лужам.

В городе было тихо и спокойно, большинство жителей знали друг друга в лицо, родители не боялись отпускать детей на улицу на целый день. Некоторые жители, уходя на работу, не закрывали дверь на замок. Существовало так называемое «северное братство»: водители не могли проехать мимо, если видели, что кому-то требуется помощь, например, если чья-то машина застряла в сугробе или кто-то проколол колесо.

Среди снежной пустыни постепенно начал расцветать «оазис»: построили больницу, дома культуры, появился железнодорожный вокзал. Но

еще длительное время поезда по техническим причинам не доезжали до Нового Уренгоя, высаживая и забирая пассажиров со станции Коротчаево. Оттуда люди до Нового Уренгоя добирались на маршрутном транспорте, что создавало определенное неудобство.

А вы знали, что наш знаменитый мост «виадук» строился больше десяти лет? Возводить его начали еще в СССР, а в эксплуатацию сдали уже во времена, когда наша страна называлась Российской Федерацией. Что же касается северной части города, то она стала застраиваться лишь после 1985 года: первые высотные дома появились в микрорайоне Мирный.

Так наш любимый город стал превращаться в современный и уютный ямальский «мегаполис». Торговые центры, культурные и спортивные заведения, современный аэропорт и железнодорожный вокзал, красивейшие офисные здания газодобывающих предприятий, памятники, парки и скверы – нынешний Новый Уренгой. Город, который я так сильно люблю, ведь это моя малая родина, где я родилась и живу! ■



Рисунок Арины Овсарук



Работа Марка Лукьянова

