

# НАЧАЛЬНИК СТАНЦИИ И СТАРШИНА АВТОРОТЫ

Война... Сколько горя и слез в этом слове! 22 июня 1941 года незваная злодейка разделила жизнь людей на «до» и «после». Мужчины взяли в руки оружие и в едином порыве встали на защиту Родины. Ушел на фронт и мой дедушка Михаил Кононович МИСНИКОВ. Тем временем безмерная тяжесть военных лет легла и на женские плечи. Медсестры, телеграфистки, снайперы в юбках – были не редкость на передовой. Не щадя сил своих, трудились женщины и в тылу: пекли хлеб для партизан, шили форму, копали противотанковые окопы... Только в Москве на военное производство пришло почти четыре сотни женщин, чтобы заменить на рабочих и инженерных должностях ушедших на войну мужчин. В те годы на трудовом фронте оказалась и моя бабушка – Александра Федоровна МОРОЗОВА.

## БАБУШКА

Добрая, хозяйственная, любящая... Именно такой я ее запомнила. По воскресеньям бабушка пекла самые вкусные на свете блинчики... Но она никогда не говорила со мной о войне. Вряд ли не вспоминала, скорее, берегла меня от всех этих ужасов. Подробности ее военного прошлого мне стали известны из рассказов ее дочери, моей мамы.

Александра Федоровна родилась в 1922 году в подмосковном Серпухове. Когда началась война, ей было девятнадцать, она училась в столичном медицинском институте и мечтала стать терапевтом. Но война все решила по-своему. Бабушке пришлось перевестись в железнодорожный техникум, по ускоренной программе получить образование в транспортной сфере и приступить к выполнению важной миссии. Ей было суждено возглавить одну из железнодорожных станций между Серпуховым и Тулой.

Фашисты уже захватили столицу русских патриотов и готовились к операции «Тайфун», планируя окружить и уничтожить Москву. В эту операцию была вовлечена почти половина гитлеровских войск – 75 дивизий. Самолеты со свастикой интенсивно бомбили железные дороги, понимая стратегическую важность этих объектов.

Молоденькая начальница подмосковной станции самоотверженно противостояла врагу. Нет, не с оружием в руках, как это делали военные. В тылу были свои задачи. Моя бабушка обеспечивала непрерывную работу важного транспортного узла, а это было непросто! Через вверенную ей станцию регулярно шли эшелоны с солдатами, с ранеными, с эвакуированными, с танками... Доводилось ей обеспечивать проезд и так называемого литерного поезда, в котором следовал Сталин. Во время небольшой стоянки спецвагонов, которая была обусловлена системой безопасности, Александра Морозова лично проверяла техническое состояние каждого элемента эшелона. Степень ответственности и секретности зашкаливали...

Однажды к ней в кабинет на руках принесли молоденькую пассажирку поезда без сознания. Позвали врача, тот привел пациентку в чувство, но к тому времени поезд девушки уже ушел, следуя своему расписанию. Пришлось ждать следующего... Бабушка Александра не отходила от своей постели ни на минуту, переживая за состояние ее здоровья, напоила горячим чаем, разговорились... Собеседница оказалась партизанкой, женой советского офицера, побывавшей в плену у фрицев. Она рассказала о счастливой случайности, позволившей ей сбегать из неволи и о долгих зверских пытках. В подтверждение своих слов девушка показала худенькую спину, на которой ее мучители каленым железом выжгли огромную

звезду в знак принадлежности к Красной армии. Раны уже не кровоточили, но смотреть на них без слез было невозможно...

В мае 1945 года Великая Отечественная война наконец-то закончилась. Радость переполняла сердца людей. Но послевоенные годы тоже были не сахарными. На своем ответственном посту бабушка продолжала обеспечивать бесперебойность железнодорожного сообщения. Работы меньше не стало, зато бомбежки прекратились... Воцарившийся мир позволил наладить и личную жизнь. Случайная встреча с участником войны Михаилом Мисниковым переросла в серьезные отношения. В 1949 году они поженились и переехали жить в Щекино Тульской области.

## ДЕДУШКА

Он был явно везунчиком. Михаилу Кононовичу Мисникову удалось пройти войну без особых потерь и только однажды, в октябре сорок второго, тот был легко ранен. А ведь он не прятался за спины товарищей, всегда находился в эпицентре военных действий.

К моменту его мобилизации на фронт, а случилось это в декабре 1941 года, Михаил Мисников был 33-летним квалифицированным специалистом, окончившим Брянский машиностроительный техникум. Потому-то и попал в автороту.

Из наградного листа к медали «За боевые заслуги», рассекреченного в 2007 году и опубликованного на сайте «Память народа», стало известно, что Михаил Мисников служил в севавтопольской авиадивизии шофером на автомашине ЗИС-5В. Эти грузовики часто мелькают в военных кинолентах, водители их между собой называли «трехтонками» или «захарами ивановичами». На вооружении Красной армии стояло примерно сто тысяч ЗИС-5В. Управляться с такой техникой было непросто. Усилие, которое следовало приложить к педали сцепления этого грузовика, было сравнимо с тем, что применялось в танке Т-34. Гвардии старший сержант Михаил Мисников удостоился правительственной награды за исправность и постоянную боевую готовность машины, за 618 моточасов без капитального ремонта, за заправку 1260 самолетов за год и за особое достижение, датированное 18 мая 1944 года, когда он в одиночку сумел заправить 18 единиц советской авиатехники.

На основании двенадцати уже имеющихся благодарностей командование батальона назначило его на должность старшины автороты.

Великая Отечественная для Михаила Мисникова закончилась в составе Украинского фронта в Будапеште. Кроме медали «За боевые заслуги», дедушка был удостоен медали «За отвагу» и ордена Красной Звезды.



Михаил и Александра Мисниковы

## ПОТОМКИ

Бабушки и дедушки уже давно нет в живых, но их героическое прошлое времен Великой Отечественной нашло отражение в сердцах и поступках их детей и внуков.

Дочь Александры и Михаила Мисниковых – Зинаида, сменившая фамилию после замужества на Ремес, получила медицинское образование, реализовав мечту своей матери стать врачом, так и не состоявшуюся из-за развязавшейся войны.

Сама я не остаюсь в стороне от патриотических мероприятий. Так, 22 июня, в день начала Великой Отечественной войны, традиционно стою в Почетном карауле у вечного огня на Площади Памяти. Акция инициирована Советом молодых ученых и специалистов Общества «Газпром добыча Уренгой», чтобы напомнить людям о скорбной дате и почтить память героев военных лет. И только в этом году из-за неблагоприятной эпидемиологической обстановки «Пост-89» был отменен.

Правнук Михаил Ремес, кстати, названный в честь Михаила Мисникова, в 2017 году прошел срочную службу в рядах войск радиохимической и биологической защиты. По случайному или неслучайному совпадению он служил в должности водителя-электрика автомобиля. Так же, как и его прадед, крутил «баранку» военной машины.

Правнучка Виктория Ремес в составе Образцового вокального коллектива «Алфавит» Культурно-спортивного центра «Газодобытчик» 9 мая неоднократно выступала в концертной программе на городской площади, исполняя песни военных лет. В этом году – не ради каких-либо акций, а по велению сердца – накануне 75-й годовщины Великой Победы она украсила окно своей комнаты праздничной символикой, а в центр инсталляции поместила портрет Александры и Михаила Мисниковых.

Мы помним, мы гордимся!

**Ирина РЕМЕС**  
Фото из семейного архива