Общество с ограниченной ответственностью «Газпром добыча Уренгой»
(ООО «Газпром добыча Уренгой»)

ПРИКАЗ

«03» 03 2022 г. № 432

Об утверждении Порядка выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам ООО «Газпром добыча Уренгой» транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов, и возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам сторонними транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов

В связи с вступлением в силу приказа Минтранса России от 06.09.2021 № 298 «О внесении изменений в приказы министерства транспорта Российской Федерации от 21.09.2016 № 272 «Об утверждении Порядка выдачи специальных разрешений на проезд крупногабаритных транспортных средств и (или) тяжеловесных транспортных средств, масса с грузом или без груза и (или) нагрузка на ось или группу осей которых превышают более чем на два процента допустимую массу транспортного средства и (или) допустимую нагрузку на ось или группу осей транспортного средства, осуществляющих международные автомобильные перевозки грузов, в том числе по постоянным маршрутам, и о внесении изменений в приказ Минтранса России от 24.07.2012 № 258 «Об утверждении Порядка выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов» и приказа Минтранса России от 05.06.2019 № 167 «Об утверждении порядка выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства»

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Утвердить прилагаемый Порядок выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам ООО «Газпром добыча Уренгой» транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов, и возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам сторонними транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов.
2. Считать утратившим силу приказ ООО «Газпром добыча Уренгой» (далее также – Общество) от 08.05.2020 № 517 «Об утверждении Порядка выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам ООО «Газпром добыча Уренгой» транспортного средства, осуществляющего

причиняемого автомобильным дорогам сторонними транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов».

3. Контроль за исполнением приказа возложить на заместителя генерального директора по ремонту и капитальному строительству Общества Д.М Апанасенко.

Генеральный директор **А.Ю. Корякин**

Логинов Николай Николаевич
4-09-92

УТВЕРЖДЕН
приказом ООО «Газпром добыча Уренгой»
от 03.03.2022 № 432

ПОРЯДОК
ВЫДАЧИ СПЕЦИАЛЬНОГО РАЗРЕШЕНИЯ НА ДВИЖЕНИЕ ПО АВТОМОБИЛЬНЫМ ДОРОГАМ ООО «ГАЗПРОМ ДОБЫЧА УРЕНГОЙ» ТЯЖЕЛОВЕСНОГО И (ИЛИ) КРУПНОГАБАРИТНОГО ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА, И ВОЗМЕЩЕНИЯ ВРЕДА, ПРИЧИНЯЕМОГО АВТОМОБИЛЬНЫМ ДОРОГАМ СТОРОННИМИ ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ, ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИМИ ПЕРЕВОЗКИ ТЯЖЕЛОВЕСНЫХ ГРУЗОВ

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Настоящий Порядок выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам ООО «Газпром добыча Уренгой» тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства, и возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам сторонними транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов (далее – Порядок) регулирует отношения, возникающие в связи с перевозкой тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов по автомобильным дорогам ООО «Газпром добыча Уренгой» (далее также – Общество).

Требования Порядка распространяются на владельцев транспортных средств, осуществляющих местные перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов по заявленным маршрутам в пределах автомобильных дорог и дорожных сооружений Общества.

1.2. Порядок разработан в соответствии с требованиями, установленными следующими нормативными документами:

Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

приказом Минтранса России от 06.09.2021 № 298 «О внесении изменений в приказы Министерства транспорта Российской Федерации от 21.09.2016 № 272 и от 05.06.2019 № 167;

Постановлением Правительства Российской Федерации от 31.01.2020 № 67 «Об утверждении Правил возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, об изменении и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации»;

Порядком выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства, утвержденным приказом Минтранса России от 05.06.2019 № 167;

Порядком осуществления временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам, утвержденным приказом Минтранса России от 12.08.2011 № 211;

приказом Минфина России от 29.09.2020 № 217н «Об утверждении

Технических требований и условий изготовления защищенной от подделок полиграфической продукции»;

Постановлением Правительства Российской Федерации от 21.12.2020 № 2200 «Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом и о внесении изменений в пункт 2.1.1 Правил дорожного движения Российской Федерации;

приказом Минтранса России от 03.08.2020 № 343 «Об утверждении Требований к организации движения по автомобильным дорогам тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства»;

приказом Минтранса России от 03.08.2020 № 348 «Об утверждении Порядка осуществления весового и габаритного контроля транспортных средств»;

Регламентом взаимодействия между филиалом ООО «Газпром добыча Уренгой» Управление корпоративной защиты и филиалом ПАО «Газпром» «Северо-Уральское межрегиональное управление охраны ПАО «Газпром» в г. Новом Уренгое» по осуществлению пропускного режима на территории нефтегазоконденсатных месторождений, утвержденным совместным приказом Общества и филиала ПАО «Газпром» «Северо-Уральское межрегиональное управление охраны ПАО «Газпром» в г. Новом Уренгое».

1.3. Настоящий Порядок:

определяет правила приема, рассмотрения заявлений на получение специального разрешения на движение по автомобильным дорогам Общества стороннего транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов, оформления и выдачи (отказа в выдаче) указанного специального разрешения;

устанавливает правила возмещения вреда владельцами сторонних транспортных средств, осуществляющих перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам Общества;

определяет правила расчета размера вреда, причиняемого сторонними транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, при движении по автомобильным дорогам Общества;

устанавливает сроки и правила введения временных ограничений движения сторонних транспортных средств по автомобильным дорогам Общества;

устанавливает правила перевозки тяжеловесного и крупногабаритного груза по автомобильным дорогам Общества;

устанавливает порядок взаимодействия структурных подразделений Общества и действия работников охраны, обеспечивающих охрану и безопасность объектов Общества.

2. Основные термины и определения

Автомобильные дороги Общества – частные автомобильные дороги, являющиеся собственностью Общества, а также дороги, которыми Общество владеет на иных законных основаниях.

Блок-пост – контрольно-пропускной пункт, расположенный на автомобильной дороге ООО «Газпром добыча Уренгой» при въезде/выезде на территорию НГКМ.

Владелец ТС – это юридическое и физическое лицо, являющееся в соответствии с законодательством собственником или иным законным владельцем транспортных средств (в силу права хозяйственного ведения, оперативного управления, на основании договора аренды, доверенности на управление транспортным средством либо по иному основанию, предусмотренному законодательством или договором).

Грузовое место – материальный объект, принятый для перевозки.

Делимый груз – груз, который без потери потребительских свойств или риска его порчи может быть размещен на двух или более грузовых местах.

Заявление – документ владельца ТС, в котором изъявляется намерение получить Разрешение на движение по автомобильным дорогам ООО «Газпром добыча Уренгой» транспортного средства, осуществляющего перевозки крупногабаритных и (или) тяжеловесных грузов.

Крупногабаритное ТС – транспортное средство, габариты которого с грузом или без груза превышают допустимые габариты, установленные настоящим Порядком.

Масса ТС – сумма масс порожнего транспортного средства, согласно данным регистрационных документов (ПТС, свидетельство о регистрации транспортного средства, паспорт самоходной машины) и массы перевозимого груза (по ТТН и другим официальным документам). Для сочлененных транспортных средств необходимо суммировать массу тягача, порожнего полуприцепа (прицепа) и перевозимого груза.

Организация охраны – Новоуренгойский региональный отряд охраны филиал ПАО «Газпром» «Северо-Уральское межрегиональное управление охраны ПАО «Газпром» в г. Новом Уренгое».

Маршрут ТС – путь следования, задаваемый конечными точками движения, с указанием (при необходимости) промежуточных пунктов.

Местная перевозка – перевозка, маршрут которой проходит в пределах автомобильных дорог Общества.

Неделимый груз – груз, который без потери потребительских свойств или без риска его повреждения не может быть разделен на две и более части. При перевозке крупногабаритным транспортным средством неделимым считается груз, являющийся неделимым по габариту (габаритам), превышающему (превышающим) допустимые габариты транспортного средства при погрузке на него такого груза.

Поездка – движение транспортного средства по заявленному маршруту в одну сторону по автомобильным дорогам Общества.

Расчет платы в счет возмещения вреда (далее – Расчет) – документ, определяющий общий размер платы в счет возмещения вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам Общества.

Специальное разрешение (далее – Разрешение) – документ, выдаваемый Обществом, разрешающий владельцу ТС осуществить перевозку тяжеловесного и (или) крупногабаритного груза по автомобильным дорогам Общества.

Транспортный пропуск – пропуск, дающий транспортному средству право (въезд/выезд) на территорию УНГКМ и нахождения на территории УНГКМ.

Сторонние ТС – транспортные средства, не являющиеся транспортными средствами Общества.

Транспортное средство (далее – ТС) – устройство, предназначенное для перевозки по дорогам людей, грузов или оборудования, установленного на нем. Транспортным средством, также является прицеп (полуприцеп и прицеп-роспуск), не оборудованный двигателем и предназначенный для движения в составе с механическим транспортным средством.

ТС Общества – транспортные средства, которыми Общество владеет на праве собственности или ином законном основании.

Тяжеловесное ТС – транспортное средство, масса которого с грузом или без груза и (или) нагрузка на ось которого превышают допустимую массу транспортного средства и (или) допустимую нагрузку на ось, которые устанавливаются настоящим Порядком.

Центр выдачи разрешений (далее – ЦВР) – постоянно действующая рабочая группа, созданная приказом Общества, осуществляющая работу по выдаче Разрешений в соответствии с настоящим Порядком и Положением о постоянно действующей рабочей группе по выдаче специальных разрешений на движение по автомобильным дорогам Общества транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов.

Работник охраны (охранник) – работник Новоуренгойского регионального отряда охраны филиала ПАО «Газпром» «Северо-Уральское межрегиональное управление охраны ПАО «Газпром» в г. Новом Уренгое (охранник, старший охранник, начальник караула), осуществляющий свои должностные обязанности по охране имущества (продукции) ПАО «Газпром», Общества в соответствии с условиями трудового договора и должностной инструкцией, а также иными локальными нормативными актами.

Электронный журнал регистрации заявлений – информационная база в формате Microsoft Excel, включающая в себя регистрационный номер принятого заявления, дату регистрации заявления, наименование владельца ТС и заявителя, номер расчета платы в счет возмещения вреда, (приложение № 12).

3. Правила

3.1. Движение транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов по автомобильным дорогам Общества допускается при наличии:

Разрешения установленного образца (приложение № 9);

постоянного, временного или разового пропуска на ТС, оформленного и выданного Управлением корпоративной защиты в соответствии с Регламентом взаимодействия между филиалом ООО «Газпром добыча Уренгой» Управление корпоративной защиты и филиалом ПАО «Газпром» «Северо-Уральское межрегиональное управление охраны ПАО «Газпром» в г. Новом Уренгое» по осуществлению пропускного режима на территории нефтегазоконденсатных месторождений.

3.2. Оформление Разрешения необходимо:

для тяжеловесного и (или) крупногабаритного ТС, весогабаритные параметры которого превышают предельно допустимые значения (приложение № 1);

для одиночного ТС, не предназначенного для перевозки грузов, у которого весовые параметры с оборудованием, установленным на нем (согласно данным завода-изготовителя), превышают предельно допустимые значения (таблицы 1-3 приложения № 1).

3.3. Разрешение должно содержать следующую информацию

на лицевой стороне: номер Разрешения, вид перевозки (местная), календарный год действия Разрешения, количество разрешенных поездок, срок выполнения поездок, маршрут транспортного средства, сведения о ТС (автопоезде) (марка и модель ТС (тягача, прицепа, полуприцепа), государственный регистрационный номер ТС (тягача, прицепа, полуприцепа), наименование – для юридических лиц, фамилия, имя, отчество (при наличии) – для физических лиц, адрес и телефон владельца ТС, характеристика груза (при наличии груза) (наименование, габариты, масса), параметры ТС (автопоезда) (масса ТС (автопоезда) без груза и с грузом, масса тягача, прицепа (полуприцепа), расстояние между осями, нагрузки на оси, габариты ТС (автопоезда) (длина, ширина, высота), наименование Общества, выдавшего Разрешение, должность лица, подписавшего Разрешение, его фамилия, имя, отчество (при наличии), штамп или печать Общества, дата оформления Разрешения;

на оборотной стороне: номер Разрешения, вид сопровождения, особые условия движения, перечень владельцев инженерных коммуникаций, сооружений, подразделение ГИБДД МВД России и других организаций, согласовавшие перевозку (наименование согласующих организаций, исходящий номер и дата согласования), подпись водителя ТС об ознакомлении с основными положениями и требованиями Разрешения, а также законодательство Российской Федерации в области дорожного движения, подпись владельца ТС о соответствии требованиям законодательства Российской Федерации в области дорожного движения и параметрам, указанным в Разрешении, отметка владельца ТС о поездке (поездках) ТС (указание даты начала каждой поездки, заверенной подписью уполномоченного лица и штампом или печатью (при наличии) организации), дата и время начала каждой поездки, печать (при наличии) организации и подпись владельца транспортного средства (для тяжеловесных транспортных средств).

3.4. Разрешение оформляется на русском языке машинописным текстом (наименования груза, марок и моделей транспортных средств, их государственных регистрационных номеров допускается оформлять буквами латинского алфавита).

3.5. Бланки специальных разрешений должны соответствовать требованиям «4» к защищенной полиграфической продукции уровня «В» Приказа Минфина России от 29.09.2020 № 217н «Об утверждении Технических требований и условий изготовления защищенной от подделок полиграфической продукции».

3.6. Разрешение выдается владельцу ТС или его представителю при наличии доверенности (приложение № 5) на его получение, оформленной в установленном порядке (для юридических лиц и индивидуальных предпринимателей), при предъявлении паспорта владельца ТС либо нотариально заверенной доверенности (для физических лиц).

3.7. Разрешение на ТС принадлежащие Обществу, выдается на основании Распоряжения/Приказа руководителя управления/филиала.

3.8. Перевозка тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам Общества допускается при условии внесения платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам Общества.

3.9. Плата в счет возмещения вреда за перевозку тяжеловесных грузов с ТС Общества не взимается.

3.10. Специальное разрешение выдается на неограниченное количество поездок для движения транспортного средства по определенному маршруту без груза или с грузом на крупногабаритные ТС. Разрешение выдается на срок до трех месяцев.

3.11. Специальное разрешение на движение тяжеловесного транспортного средства выдается на одну или на несколько поездок ТС (но не более десяти) по определенному маршруту без груза или с аналогичным грузом, имеющим одинаковую характеристику (наименование, габариты, масса) Разрешение выдается на срок до трех месяцев.

4. Подача заявления на получение Разрешения

4.1. Заявление на получение Разрешения на движение по автомобильным дорогам тяжеловесного и (или) крупногабаритного ТС согласно образцу (приложение № 7) подается владельцем ТС или его представителем (далее – заявитель) в кабинеты 1.03, 1.04 административного корпуса Общества, расположенного по адресу: ЯНАО, г. Новый Уренгой, мкр. Оптимистов, д. 5 Контактные телефоны (3494) 99-76-42, 99-76-43, 99-76-38, 99-76-37, 99-76-40.

4.2. В заявлении указывается:

наименование и организационно-правовая форма – для юридических лиц;

идентификационный номер налогоплательщика (далее – ИНН) и основной государственный регистрационный номер (далее – ОГРН или ОГРНИП) – для юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, зарегистрированных на территории Российской Федерации;

адрес местонахождения юридического лица;

фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя;

телефон;

адрес электронной почты;

фамилия, имя, отчество (при наличии), адрес места жительства, данные документа, удостоверяющего личность – для физических лиц и индивидуальных предпринимателей (с указанием статуса индивидуального предпринимателя);

банковские реквизиты (наименование банка, расчетный счет, корреспондентский счет, банковский индивидуальный код;

исходящий номер (при необходимости) и дата заявления;

наименование, адрес и телефон владельца ТС;

маршрут движения (наименование начального и конечного пунктов, очередность следования, протяженность автомобильных дорог или участков автомобильных дорог) согласно образца заполнения (приложения № 11);

вид перевозки (местная), срок выполнения поездок, количество поездок (для тяжеловесных транспортных средств);

характеристика груза (при наличии груза) (наименование, габариты, масса, делимость), длина свеса (при наличии);

сведения о ТС (автопоезде) (марка и модель ТС (тягача, прицепа (полуприцепа)), идентификационный номер транспортного средства, государственный регистрационный номер ТС (тягача, прицепа (полуприцепа)), параметры ТС (автопоезда) (масса ТС (автопоезда) без груза/с грузом, масса тягача, прицепа (полуприцепа)), расстояние между осями, нагрузки на оси, одно- двускатные колеса, наличие пневматической и эквивалентной ей подвески, габариты ТС (автопоезда) (длина, ширина, высота), минимальный радиус поворота с грузом, необходимость автомобиля сопровождения (прикрытия), предполагаемая максимальная скорость движения ТС (автопоезда) с учетом конструктивных особенностей ТС и конкретных дорожных условий на маршруте движения.

4.3. Заявление оформляется на русском языке машинописным текстом (наименование груза, марок и моделей ТС, их государственных регистрационных номеров допускается оформлять буквами латинского алфавита).

4.4. К заявлению прилагаются:

копия документов каждого транспортного средства (паспорт транспортного средства или свидетельство о регистрации транспортного средства, паспорт самоходной машины), с использованием которого планируется поездка (для транспортных средств, зарегистрированных федеральными органами исполнительной власти и федеральными государственными органами, в которых законодательством Российской Федерации предусмотрена военная служба, органами Государственного надзора за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники, а также за пределами Российской Федерации, и (или) при подаче заявления в уполномоченную организацию на бумажном носителе). При единоразовой подаче заявлений с повторяющимся государственным номерным знаком, копия документа ТС прилагается в одном экземпляре;

схема тяжеловесного и (или) крупногабаритного ТС (автопоезда), с использованием которого планируется перевозка груза (приложение № 8). На схеме изображается ТС, планируемое к участию в перевозке, его габариты с грузом (при наличии груза), количество осей и колес на нем, взаимное расположение осей и колес, распределение нагрузки по осям и в случае неравномерного распределения нагрузки по длине оси – распределение на отдельные колеса, а также при наличии груза – габариты груза, расположение груза на ТС, погрузочная высота, вес (при наличии) (изображается вид в профиль, сзади), способы, места крепления груза.

При единоразовой подаче заявлений с повторяющимися параметрами, схема прилагается в одном экземпляре.

4.5. Заявление, схема ТС (автопоезда), а также копии документов, указанных в подпункте 1 пункта 4.4 настоящего Порядка, должны быть подписаны заявителем (для физических лиц и индивидуальных предпринимателей) или руководителем (иным уполномоченным лицом) и заверены печатью (при наличии) (для юридических лиц).

4.6. В случае первичного обращения заявителя к заявлению прилагается карточка предприятия с указанием даты создания документа (подписанная руководителем, главным бухгалтером и заверенная оттиском печати), содержащая реквизиты в соответствии с учредительными документами (полное и сокращенное наименование предприятия, адрес местонахождения (индекс, область, город, улицу, дом, корпус, дом и т.д.), код региона и контактный телефон, ИНН, КПП, БИК, расчетный счет, корреспондентский счет, наименование, отделение банка), копию свидетельства о постановке на учет в налоговом органе, заверенную копию Устава (1, 2, 3 и 2 последние страницы).

4.7. В случае отсутствия представителя заявителя в г. Новый Уренгой допускается подача заявления с приложением документов, указанных в пункте 4.4 настоящего Порядка, путем направления их по адресу электронной почты cvsr@gd-urengoy.gazprom.ru, с последующим предоставлением оригиналов заявления и схемы транспортного средства, заверенных копий документов и материалов, указанных в подпункте 1 пункта 4.4 настоящего Порядка, для их рассмотрения в соответствии с настоящим Порядком. Единоразовая подача заявления по электронной почте не должна превышать 3 (трех) заявлений. В случае направления Перевозчиком заявлений по иным адресам электронной почты, Общество вправе не рассматривать заявления.

4.8. В регистрации заявления может быть отказано в случае, если:

заявление подписано лицом, не имеющим полномочий на подписание данного заявления;

заявление не содержит сведений, установленных пунктом 4.2 настоящего Порядка;

прилагаемые к заявлению документы не приложены к заявлению или не соответствуют требованиям пунктов 4.4, 4.5 настоящего Порядка.

4.9. ЦВР, принявший решение об отказе в регистрации заявления, обязан в течение одного рабочего дня с даты поступления заявления и прилагаемых к ним документов посредством почтового отправления, электронной почты либо по телефону, указанному в заявлении, проинформирует владельца ТС о принятом решении с указанием оснований принятия данного решения.

5. Рассмотрение заявления

5.1. Полученные от заявителя документы предварительно проходят первичную обработку и регистрацию входящего сопроводительного письма (приложение № 3) в журнале регистрации (приложение № 12) в течение одного рабочего дня с даты его поступления.

5.2. Входящее сопроводительное письмо после регистрации визируется руководителем рабочей группы ЦВР или заместителем руководителя рабочей группы ЦВР в период отсутствия руководителя.

5.3. ЦВР при рассмотрении представленных документов в течение 4 (четырех) рабочих дней со дня регистрации заявления осуществляет проверку:

правильность оформления заявления и прилагаемых документов;

наличие записи контрагента (заявителя) в системе ИУС ПД и соответствие реквизитов, указанных в ИУС ПД, данным карточки предприятия контрагента;

наличие полномочий у Общества на выдачу Разрешения по заявленному маршруту;

сведений, предоставленных в заявлении и документах, на соответствие технических характеристик транспортного средства и груза (при наличии груза);

сведений о соблюдении требований о перевозке груза, не являющегося неделимым.

5.4. При выявлении несоответствия реквизитов контрагента или отсутствия контрагента в системе ИУС ПД ЦВР оформляет заявку на создание (изменение) записи контрагента (с приложением документа-основания в соответствии с пунктом 4.6) в соответствии с действующим Регламентом ведения справочника «Контрагенты» ООО «Газпром добыча Уренгой».

5.5. При необходимости получения дополнительных сведений о ТС или перевозимом грузе ЦВР вправе запросить у заявителя недостающую информацию (технические характеристики ТС (тягача, прицепа, полуприцепа, спецтехники, одиночного ТС), данные о массе перевозимого груза и т.д.).

Если в графе заявления «Характеристика груза» заявлено к перевозке ТС или спецтехника, то ЦВР вправе запросить заверенную в соответствии с пунктом 4.4 настоящего Порядка копию паспорта на перевозимое ТС или спецтехнику (свидетельство о регистрации или паспорта самоходной машины).

По инициативе заявителя до получения специального разрешения заявление может быть отозвано путем направления в ЦВР письменного заявления в свободной форме с указанием реквизитов отзываемого заявления.

6. Особенности согласования маршрута тяжеловесного и (или) крупногабаритного ТС, для движения которого требуется оценка технического состояния автомобильных дорог Общества, их укрепление или принятие специальных мер по обустройству автомобильных дорог, их участков, а также пересекающих автомобильную дорогу сооружений и инженерных коммуникаций

6.1. При рассмотрении маршрута тяжеловесного и(или) крупногабаритного ТС, ЦВР определяется возможность осуществления данной перевозки, исходя из грузоподъемности и габаритов искусственных

сооружений, несущей способности автомобильной дороги на заявленном маршруте с использованием методов, установленных действующими нормами, на основании базы данных о состоянии дорог и искусственных сооружений, а также материалов оценки технического состояния и дополнительных обследований сооружений.

6.2. В случае, если маршрут тяжеловесного и (или) крупногабаритного ТС проходит через железнодорожные переезды, Общество направляет в течение 4 (четырех) рабочих дней со дня регистрации заявления соответствующий запрос владельцам инфраструктуры железнодорожного транспорта, в ведении которых находятся такие железнодорожные переезды, если:

ширина ТС с грузом или без груза составляет 5 м и более и (или) высота от поверхности дороги 4,5 м и более;

длина транспортного средства с одним прицепом превышает 22 м или автопоезд имеет два и более прицепа;

скорость движения ТС менее 8 км/ч.

Согласование с владельцами инфраструктуры железнодорожного транспорта осуществляется в течение 4 (четырех) рабочих дней с даты получения запроса.

6.3. В случае превышения транспортным средством установленных Правительством Российской Федерации допустимых габаритов более чем на два процента, Общество осуществляет согласование маршрута тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства с Госавтоинспекцией.

Запрос в Госавтоинспекцию направляется с приложением оформленного бланка специального разрешения и проекта организации дорожного движения и (или) проекта, содержащего мероприятия по укреплению и (или) обустройству автомобильных дорог, их участков, а также пересекающих автомобильную дорогу сооружений и инженерных коммуникаций, направленные на обеспечение безопасного движения по такой автомобильной дороге или ее участку тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства (при необходимости).

6.4. В случае если будет установлено, что по маршруту, предложенному заявителем для осуществления перевозки тяжеловесного и (или) крупногабаритного груза требуются разработка проекта организации дорожного движения, специального проекта, оценка технического состояния автомобильных дорог, их укрепление или принятое специальных мер по обустройству автомобильных дорог, их участков а также пересекающих автомобильную дорогу сооружений и инженерных сооружений и инженерных коммуникаций, ЦВР информирует об этом заявителя.

6.5. Заявитель в срок до 5 (пяти) рабочих дней должен направить в Общество согласие на проведение оценки технического состояния автомобильных дорог и искусственных сооружений на заявленном маршруте движения и на оплату расходов.

6.6. Расходы на проведение оценки технического состояния автомобильных дорог и искусственных сооружений на заявленном маршруте движения оплачиваются заявителем.

6.7. Заявитель организует и оплачивает все работы, связанные с составлением специального проекта, проведением обследования автомобильных дорог и искусственных сооружений, их укреплением или принятием специальных мер по обустройству автомобильных дорог, их участков для осуществления перевозки тяжеловесного и (или) крупногабаритного груза.

6.8. В случае получения отказа заявителя (отсутствия согласия заявителя в установленный срок) от проведения им оценки технического состояния автомобильных дорог и искусственных сооружений и на оплату расходов Обществом принимается решение об отказе в оформлении Разрешения.

6.9. В случаях если для осуществления перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов требуется оценка технического состояния автомобильных дорог и искусственных сооружений, их укрепление или принятие специальных мер по обустройству автомобильных дорог, их участков, а также пересекающих автомобильную дорогу сооружений и инженерных коммуникаций и согласование с их владельцами, срок выдачи Разрешения увеличивается на срок проведения указанных мероприятий.

7. Выдача Разрешения

7.1. ЦВР в течение 3 (трех) рабочих дней (после проверки документов в соответствии с пунктом 5.3 настоящего Порядка) осуществляет расчет размера вреда, причиняемого автомобильным дорогам Общества транспортным средством, указанным в заявлении по установленной форме (приложение № 6). ЦВР доводит до заявителя размер платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам транспортным средством, осуществляющим перевозку тяжеловесного груза при обращении владельца ТС в ЦВР, либо посредством отправления расчета размера вреда по электронному адресу, указанному в заявлении.

7.2. Выдача специального разрешения осуществляется ЦВР в течение 4 (четырех) рабочих дней после представления заявителем заверенных копий платежных документов, подтверждающих внесение платы в счет возмещения вреда, причиняемого транспортным средством, осуществляющим перевозку тяжеловесных грузов, автомобильным дорогам, а также расходов на укрепление автомобильных дорог или принятия специальных мер по обустройству автомобильных дорог или их участков при наличии оригинала заявления и схемы транспортного средства, также заверенных копий документов, указанных в подпункте 1 пункта 4.4 настоящего Порядка, в случае подачи заявления в адрес уполномоченного органа посредством электронной почты. Выдача Разрешения регистрируется в Реестре выдачи специальных разрешений на перевозку тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов (приложение № 3).

7.3. Оплата вреда производится не позднее 3 (трех) месяцев с даты оформления расчета по безналичному расчету на банковские реквизиты Общества, указанные в Расчете размера вреда.

7.4. В случае отказа от оплаты полученного Расчета, владелец ТС обязан в течение 3 (трех) месяцев уведомить Общество в письменной форме.

7.5. По письменному обращению заявителя в течение одного рабочего

дня до выдачи специального разрешения в случае, если не требуется согласование маршрута транспортного средства с Госавтоинспекцией, допускается замена указанного в заявлении на получение Разрешения транспортного средства на аналогичное по своим техническим характеристикам, весовым и габаритным параметрам при условии предоставления подтверждающих однотипность весовых и габаритных параметров документов (копия паспорта транспортного средства или свидетельства о регистрации).

7.6. Заявления по экстренному проезду по автомобильным дорогам Общества тяжеловесных и (или) крупногабаритных ТС, направляемых для ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций, рассматриваются в оперативном порядке в течение одного рабочего дня с возможностью предоставления заверенных копий платежных документов, подтверждающих оплату в счет возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными ТС при движении по автомобильным дорогам Общества, после выдачи Разрешения.

7.7. ЦВР принимает решение об отказе в выдаче Разрешения в случае, если:

7.7.1. Настоящий Порядок не предусматривает возможность выдачи Разрешения по заявленному маршруту.

7.7.2. Информация о государственной регистрации в качестве индивидуального предпринимателя или юридического лица не совпадает с соответствующей информаций, указанной в заявлении.

7.7.3. Сведения, предоставленные в заявлении и документах, не соответствуют техническим характеристикам ТС и груза, а также технической возможности осуществления заявленной перевозки.

7.7.4. Установленные требования о перевозке груза, не являющегося неделимым, не соблюдены.

7.7.5. При согласовании маршрута установлена невозможность осуществления движения по заявленному маршруту тяжеловесного и (или) крупногабаритного ТС с заявленными техническими характеристиками в связи с техническим состоянием автомобильной дороги, искусственного сооружения или инженерных коммуникаций, а также по требованиям безопасности дорожного движения.

7.7.6. Отсутствует согласие заявителя:

на разработку проекта организации дорожного движения и (или) специального проекта;

на проведение оценки технического состояния автомобильной дороги согласно пункту 6 настоящего Порядка;

на принятие специальных мер по обустройству пересекающих автомобильную дорогу сооружений и инженерных коммуникаций, определенных согласно проведенной оценке технического состояния автомобильной дороги и в установленных законодательством случаях;

на укрепление автомобильных дорог или принятие специальных мер по обустройству автомобильных дорог или их участков, определенных согласно проведенной оценке технического состояния автомобильной дороги и в установленных законодательством случаях.

7.7.7. Заявитель не произвел оплату оценки технического состояния автомобильных дорог, их укрепления в случае, если такие работы были проведены по согласованию с заявителем, и не предоставил копии платежных документов, подтверждающих такую оплату.

7.7.8. Заявитель не произвел оплату принятия специальных мер по обустройству автомобильных дорог, их участков, а также пересекающих автомобильную дорогу сооружений и инженерных коммуникаций, если такие работы были проведены по согласованию с заявителем, и не предоставил копии платежных документов, подтверждающих такую оплату.

7.7.9. Заявитель не внес плату в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам тяжеловесным ТС, и не предоставил копии платежных документов, подтверждающих такую оплату.

7.7.10. Отсутствуют оригиналы заявления и схемы автопоезда на момент выдачи Разрешения, заверенных регистрационных документов ТС, если заявление и документы направлялись в ЦВР по электронной почте.

7.7.11. Отсутствует согласование владельцев автомобильных дорог или согласующих организаций, если не требуется разработка специального проекта и (или) проекта организации дорожного движения.

7.7.12. Отсутствует специальный проект, проект организации дорожного движения (при необходимости).

7.8. ЦВР, принявший решение об отказе в регистрации заявления, обязан в течение одного рабочего дня с даты поступления заявления и прилагаемых к нему документов посредствам почтового отправления, электронной почты либо по телефону, указанному в заявлении, проинформирует владельца ТС о принятом решении с указанием оснований принятия данного решения.

В случае принятия решения об отказе в выдаче Разрешения по основаниям, указанным в пункте 7.7 настоящего Порядка, ЦВР информирует владельца ТС в течение 4 (четырех) рабочих дней после проверки документов в соответствии с пунктом 7.2 настоящего Порядка.

7.9. Разрешение в случае, если требуется согласование только владельцев автомобильных дорог, и при наличии соответствующих согласований выдается в срок, не превышающий 11 (одиннадцать) рабочих дней с даты регистрации заявления, в случае необходимости согласования маршрута транспортного средства с Госавтоинспекцией – в течение 15 рабочих дней с даты регистрации заявления.

В случае если для осуществления движения тяжеловесных и (или) крупногабаритных ТС требуется оценка технического состояния автомобильных дорог, их укрепление или принятие специальных мер по обустройству автомобильных дорог, их участков, а также пересекающих автомобильную дорогу сооружений и инженерных коммуникаций, срок выдачи специального разрешения увеличивается на срок проведения указанных мероприятий.

7.10. Заявитель не имеет права на получение процентов по денежным обязательствам, предусмотренных статьей 317.1 Гражданского кодекса Российской Федерации.

8. Временное ограничение движения ТС по автомобильным дорогам Общества

8.1. Временное ограничение движения ТС на автомобильных дорогах устанавливается при реконструкции, капитальном ремонте и ремонте автомобильных дорог; в периоды возникновения неблагоприятных природно-климатических условий, в случае снижения несущей способности конструктивных элементов автомобильной дороги, ее участков и в иных случаях в целях обеспечения безопасности дорожного движения; в период повышенной интенсивности движения транспортных средств накануне нерабочих праздничных и выходных дней, в нерабочие праздничные и выходные дни, а также в часы максимальной загрузки автомобильных дорог; в иных случаях, предусмотренных федеральными законами. Временное ограничение устанавливается распорядительным актом Общества.

8.2. С учетом природно-климатических характеристик для территории Уренгойского нефтегазоконденсатного месторождения (территория УНГКМ), ежегодно с 10 мая по 09 июня текущего календарного года вводится временное ограничение движения на автомобильных дорогах Общества (временное ограничение движения).

8.3. Временное ограничение движения не распространяется:

на ТС Общества;

на ТС, осуществляющие транспортировку грузов при реализации противопаводковых мероприятий, проведении срочных аварийно-восстановительных и ремонтных работ на объектах Общества, в соответствии с решением руководства Общества;

на пассажирские перевозки автобусами;

на перевозки пищевых продуктов, лекарственных препаратов, топлива для заправки техники и оборудования (бензин, дизельное топливо, судовое топливо, топливо для реактивных двигателей, топочный мазут, газообразное топливо), почты и почтовых грузов;

на перевозку грузов, необходимых для ликвидации последствий стихийных бедствий или иных чрезвычайных происшествий;

на ТС подрядных (субподрядных) организаций, осуществляющих оказание услуг по договорам на содержание и ремонт автомобильных дорог Общества с капитальным типом покрытия (по письменному согласованию с руководством Общества).

на транспортные средства федеральных органов исполнительной власти, в которых федеральным законом предусмотрена военная служба.

8.4. В период временного ограничения движения размер вреда, причиняемого автомобильным дорогам Общества ТС, осуществляющим перевозки тяжеловесных грузов, при превышении значений предельно допустимых осевых нагрузок на каждую ось ТС увеличивается в соответствии с правилами определения размера платы в счет возмещения вреда, пункт 11.

9. Порядок возврата Обществом денежных средств

9.1. Решение о возврате излишне уплаченных (взысканных) платежей в счет возмещения вреда принимается Обществом в 7-дневный срок со дня получения письма плательщика.

9.2. Решение о возврате излишне уплаченных (взысканных) платежей в счет возмещения вреда принимается при условии, что заявителем или его уполномоченным представителем не получено специальное разрешение на движение по автомобильным дорогам транспортных средств.

9.3. Решение о возврате излишне уплаченных (взысканных) платежей в счет возмещения вреда принимается также в случае, если специальное разрешение по автомобильным дорогам транспортных средств получено, но при осуществлении расчета платы в счет возмещения вреда допущена техническая ошибка.

9.4. Решение о возврате излишне уплаченных (взысканных) платежей в счет возмещения вреда принимается также в случае, принятия решения Обществом о полном прекращении или приостановлении на срок 3 (трех) и более месяцев движения транспортных средств по автомобильным дорогам Общества.

9.5. На основании письма Заявителя, возврат излишне уплаченных (взысканных) платежей производится в порядке, установленном ЛНА Общества.

10. Ответственность заявителя и правила перевозки груза

10.1. Заявитель несет ответственность:

за достоверность сведений, указанных в заявлении и в прилагаемых к нему документах, в соответствии с требованиями пунктов 3.1-3.8 настоящего Порядка;

совместно с грузоотправителем за превышение грузоподъемности ТС, правильное размещение и крепление груза.

10.2. Заявитель, осуществляя перевозку крупногабаритного и тяжеловесного груза по автомобильным дорогам Общества, предъявляет Разрешение для проверки работнику Организации охраны.

10.3. Заявитель, осуществляя перевозку тяжеловесного груза по автомобильным дорогам Общества, предоставляет автотранспорт для осуществления контрольного взвешивания, организуемое представителем Общества с целью определения фактических весовых показателей транспортного средства.

10.4. Во время перевозки крупногабаритного и тяжеловесного груза по автомобильным дорогам Общества владельцу ТС запрещается:

отклоняться от установленного маршрута;

превышать параметры грузоподъемности моста, определенные дорожным знаком 3.11 «Ограничение массы»;

осуществлять движение во время гололеда, а также при метеорологической видимости менее 100 м;

двигаться по обочине дороги, если такой порядок не определен условиями перевозки;

останавливаться вне специально обозначенных стоянок, расположенных за пределами дороги;

продолжать перевозку при возникновении технической неисправности ТС, угрожающей безопасности движения;

осуществлять движение крупногабаритных и (или) тяжеловесных транспортных и перевозки крупногабаритных грузов, крайние границы которых выступают за границы транспортных средств сбоку более чем на 0,4 м, а также выступают за границы ширины полосы движения в одном направлении, по автомобильным дорогам Общества в ночное время суток и в условиях ограниченной видимости.

осуществлять движение без Разрешения, с просроченным или с неправильно оформленным Разрешением, при отсутствии подписей указанных в нем должностных лиц; вносить исправления и дополнительные записи в Разрешение.

10.5. В случае выявления ЦВР после выдачи Разрешения недостоверно указанных в заявлении сведений, повлиявших на расчет размера вреда, автомобильным дорогам Общества, ЦВР уведомляет заявителя о выявленных нарушениях с предложением оплатить размер вреда в полном размере в досудебном порядке. В случае отказа заявителя ЦВР инициирует осуществление правовой защиты интересов Общества в соответствии с Положением об осуществлении работы по правовой защите интересов ООО «Газпром добыча Уренгой» в административном и судебном порядке.

11. Правила определения размера платы в счет возмещения вреда

11.1. Размер платы в счёт возмещения вреда определяется в зависимости от превышения предельно допустимых масс ТС и предельно-допустимых осевых нагрузок ТС (приложения № 1), в том числе в период введения временных ограничений движения по автомобильным дорогам Общества.

11.2. Размер платы в счёт возмещения вреда зависит от размера вреда, протяженности маршрута движения по автомобильным дорогам, находящимся в пользовании Общества, базового компенсационного индекса текущего года, количество рейсов.

11.3. Размер платы в счёт возмещения вреда рассчитывается применительно к каждому участку автомобильной дороги, по которому проходит маршрут ТС ($П_р$), по следующей формуле:

$$П_р = (Р_{пм} + (Р_{пом1} + Р_{пом2} + ... + Р_{помi})) \times S \times Т_{тг},$$

где:

$Р_{пм}$ – размер вреда при превышении значения допустимой массы ТС, определенный соответственно для автомобильных дорог Общества (рублей на 100 километров);

$Р_{пом1} + Р_{пом2} + ... + Р_{помi}$ – сумма размеров вреда при превышении значений допустимой нагрузки на каждую ось ТС, определенных соответственно для автомобильных дорог Общества (рублей на 100 километров);

1, 2, i – порядковый номер осей ТС, по которым имеется превышение допустимой нагрузки на ось ТС;

S – протяженность участка автомобильной дороги (сотни километров);

$T_{тг}$ – базовый компенсационный индекс текущего года

Базовый компенсационный индекс текущего года ($T_{тг}$) рассчитывается по формуле:

$T_{тг} = T_{пг} \times I_{тг}$,

где:

$T_{пг}$ – базовый компенсационный индекс предыдущего года (базовый компенсационный индекс 2008 года принимается равным 1, $T_{2008} = 1$).

$I_{тг}$ – индекс-дефлятор инвестиций в основной капитал за счёт всех источников финансирования на год планирования (при расчете на период более одного года – произведение индексов-дефляторов на соответствующие годы), разработанный Министерством экономического развития Российской Федерации для прогноза социально-экономического развития и учитываемый при формировании бюджета Общества на соответствующий финансовый год и плановый период (датой учета в формуле измененного значения $I_{тг}$ устанавливается ежегодно с 10 июня, после завершения периода временного ограничения движения).

11.4. Размер вреда при превышении значений допустимых нагрузок на одну ось ($P_{помі}$) рассчитывается по формулам:

$P_{помі} = K_{дкз} \times K_{кап.рем} \times K_{сез.} \times P_{исх.ось} \times (1+0,2 \times П_{ось}^{1,92} \times (a/H - b))$ (для дорог с одеждой капитального и облегченного типа, в том числе для зимнего периода года),

где:

$K_{дкз}$ – коэффициент, учитывающий условия дорожно-климатических зон, приведенный в таблице 2 настоящего Порядка;

$K_{кап.рем}$ – коэффициент, учитывающий относительную стоимость выполнения работ по капитальному ремонту и ремонту в зависимости от расположения автомобильной дороги на территории Российской Федерации, приведенный в таблице 2 настоящего Порядка;

$K_{сез.}$ – коэффициент, учитывающий природно-климатические условия. Принимается равным единице при неблагоприятных природно-климатических условиях в соответствии с пунктом 8.2, в остальное время принимается равным 0,35;

$P_{исх.ось}$ – исходное значение размера вреда при превышении допустимых нагрузок на ось ТС для автомобильной дороги, приведенное в таблице 1;

$П_{ось}$ – величина превышения фактической нагрузки на ось ТС над допустимой для автомобильной дороги, тонн/ось;

H – нормативная нагрузка на ось ТС для автомобильной дороги, тонн/ось;

a, b – постоянные коэффициенты, приведенные в таблице 1.

11.5. Размер вреда при превышении значений допустимой массы на каждые 100 километров ($P_{пм}$) определяется по формуле:

$P_{пм} = K_{кап.рем.} \times K_{пм} \times P_{исх.пм} \times (1 + c \times П_{пм})$,

где:

$K_{кап.рем.}$ – коэффициент, учитывающий относительную стоимость

выполнения работ по капитальному ремонту и ремонту в зависимости от расположения автомобильной дороги на территории Российской Федерации, приведенный в таблице 2 настоящего Порядка;

$K_{пм}$ – коэффициент влияния массы ТС в зависимости от расположения автомобильной дороги на территории Российской Федерации, приведенный в таблице 2 настоящего Порядка;

$P_{исх.пм}$ - исходное значение размера вреда при превышении допустимой массы ТС для автомобильной дороги, равное 7365 руб./100 км;

c – коэффициент учета превышения массы, равный 0,01675;

$П_{пм}$ – величина превышения фактической массы ТС над допустимой, процентов.

Примечание:

При превышении допустимой массы транспортного средства от 2 до 15 процентов (включительно) к размеру вреда при превышении значений допустимой массы применяются следующие коэффициенты:

по 9 июня 2021 г. (включительно) – 0,2;

с 10 июня 2021 г. по 9 июня 2022 г. (включительно) – 0,4;

с 10 июня 2022 г. по 9 июня 2023 г. (включительно) – 0,6;

с 10 июня 2023 г. по 9 июня 2024 г. (включительно) – 0,8.

Таблица 1

Нормативная (расчётная) осевая нагрузка, тонн/ось	$P_{исх.ось}$, руб./100 км	Постоянные коэффициенты	
		a	b
10	1840	37,7	2,4

Таблица 2

Федеральный округ Российской Федерации	$K_{дкз}$	$K_{кап.рем.}$	$K_{пм}$
Уральский	2,1	1,03	0,426

12. ОТЧЕТЫ ЦВР И ПОРЯДОК ХРАНЕНИЯ ДОКУМЕНТОВ

12.1. Ежемесячно в срок до 05 числа месяца, следующего за отчетным, ЦВР передает по реестру (приложение № 10) в бухгалтерию Общества расчеты платы в счет возмещения вреда.

12.2. ЦВР осуществляет в соответствии с утвержденной в Обществе номенклатурой дел хранение:

электронного журнала регистрации заявлений для выдачи разрешений на перевозку крупногабаритного и (или) тяжеловесного груза по дорогам Общества;

архивное хранение входящих и исходящих документов, оформленных в соответствии с требованиями настоящего Порядка.

12.3. По требованию проверяющих организаций Центр выдачи разрешений предоставляет заверенные должным образом копии документов, подтверждающие хозяйственные операции с контрагентом.

13. Контроль за движением ТС, осуществляющих проезд, перевозку тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов

13.1. Контроль за проездом ТС, осуществляющих перевозку тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов, через Блок-посты обеспечивает Организация охраны.

13.2. При осуществлении контроля за проездом ТС Работник охраны:

13.2.1. Сверяет информацию, отраженную в Разрешении с данными регистрационных документов ТС (ПТС, свидетельство о регистрации ТС, паспорт самоходной машины), товарно-транспортной накладной, путевом листе. При этом проверяется:

маршрут ТС;

марка и модель ТС (тягача, прицепа, полуприцепа, спецтехника);

государственный регистрационный знак ТС (тягача, прицепа, полуприцепа);

масса[1] ТС и его габариты (Таблицы 1 и 3 приложения № 1).

13.2.2. На оборотной стороне Разрешения фиксирует фактический проезд Стороннего ТС, перевозящего тяжеловесные и (или) крупногабаритные грузы через Блок-посты, отмечая дату проезда ТС (въезда/выезда) с указанием фамилии, инициалов, личной подписи работника Организации охраны и соответствующим штампом.

13.2.3. Регистрирует каждое Стороннее ТС, осуществляющее проезд, перевозку тяжеловесного и (или) крупногабаритного груза через Блок-посты в журнале регистрации автотранспорта на Блок-посту.

13.2.4. Не допускает передвижение Стороннего ТС, осуществляющего проезд, перевозку крупногабаритного и (или) тяжеловесного груза, по автомобильным дорогам Общества, если:

отсутствует Разрешение;

все разрешенные поездки Стороннего ТС выполнены;

истек срок действия Разрешения;

выявлено несоответствие фактических параметров с информацией, отраженной в Разрешении (согласно пункту 13.2.1 настоящего Порядка).

Заместитель генерального директора по ремонту и капитальному строительству **Д.М. Апанасенко**

[1] Масса ТС – сумма масс порожнего транспортного средства, согласно данным регистрационных документов (ПТС, свидетельство о регистрации транспортного средства, паспорт самоходной машины) и массы перевозимого груза (по ТТН и другим официальным документам). Для сочлененных транспортных средств необходимо суммировать массу тягача, порожнего полуприцепа (прицепа) и перевозимого груза.

Приложение № 1
к Порядку выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам ООО «Газпром добыча Уренгой» тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства, и возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам сторонними транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов

Предельно допустимые параметры транспортных средств

Таблица 1. Допустимые массы транспортных средств

Тип транспортного средства или комбинации транспортных средств, количество и расположение осей	Допустимая масса транспортного средства, тонн
Одиночные автомобили	
двухосные	18
трехосные	25
четырехосные	32
пятиосные и более	38
Автопоезда седельные и прицепные	
трехосные	28
четырехосные	36
пятиосные	40
шестиосные и более	44

Таблица 2. Допустимые осевые нагрузки транспортных средств

Расположение осей ТС*	Расстояние между сближенными осями (метров)	Допустимая нагрузка на ось ** колесного ТС для автомобильной дороги, рассчитанной на нормативную нагрузку 10 тонн на ось
Одиночная ось	свыше 2,5	9 (10)
Группа сближенных сдвоенных осей		10 (11)
	свыше 1 до 1,3 (включительно)	13 (14)
	свыше 1,3 до 1,8 (включительно)	15 (16)
	свыше 1,8 до 2,5 (включительно)	17 (18)
Группа сближенных строенных осей	до 1 (включительно)	15 (16,5)
	свыше 1 до 1,3 (включительно)	18 (19,5)

Расположение осей ТС*	Расстояние между сближенными осями (метров)	Допустимая нагрузка на ось ** колесного ТС для автомобильной дороги, рассчитанной на нормативную нагрузку 10 тонн на ось
	свыше 1,3 до 1,8 (включительно)	21 (22,5***)
	свыше 1,8 до 2,5 (включительно)	22 (23)
Группа сближенных осей с количеством осей более 3 (не более 2 односкатных или двускатных колеса на оси)	до 1 (включительно)	5 (5,5)
	свыше 1 до 1,3 (включительно)	6 (6,5)
	свыше 1,3 до 1,8 (включительно)	6,5 (7)
	свыше 1,8 до 2,5 (включительно)	7 (7,5)
Группа сближенных осей с количеством осей 2 и более (по 4 (включительно) и более односкатных или двускатных колеса на оси)	до 1 (включительно)	9,5 (10)
	свыше 1 до 1,3 (включительно)	10,5 (11)
	свыше 1,3 до 1,8 (включительно)	12 (12,5)
	свыше 1,8 до 2,5 (включительно)	13,5 (14)

* Группа сближенных осей – сгруппированные оси, конструктивно объединенные и (или) не объединенные в тележку, с расстоянием между ближайшими осями до 2,5 метра (включительно).

** Для групп сближенных сдвоенных и строенных осей – допустимая нагрузка на группу осей.

*** В том числе для транспортных средств, имеющих оси и группы сближенных осей с односкатными колесами, оборудованных пневматической или эквивалентной ей подвеской.

Примечание:

1. В скобках приведены значения для осей с двускатными (колесо транспортного средства, имеющее две шины) колесами, без скобок – для осей с односкатными колесами (колесо транспортного средства, имеющее одну шину).

2. Группы сближенных осей, имеющие в своем составе оси с односкатными и двускатными колесами, следует рассматривать как группы сближенных осей, имеющие в своем составе оси с односкатными колесами.

3. Для групп сближенных сдвоенных и строенных осей допустимая нагрузка на ось определяется путем деления допустимой нагрузки на группу осей на соответствующее количество осей в группе, за исключением случаев, указанных в пункте 4 настоящих примечаний.

4. Допускается неравномерное распределение нагрузки по осям для групп сближенных сдвоенных и строенных осей, если нагрузка на группу осей не превышает допустимую нагрузку на соответствующую группу осей, и нагрузка на каждую ось в группе осей не превышает допустимую нагрузку на соответствующую одиночную ось с односкатными или двускатными колесами.

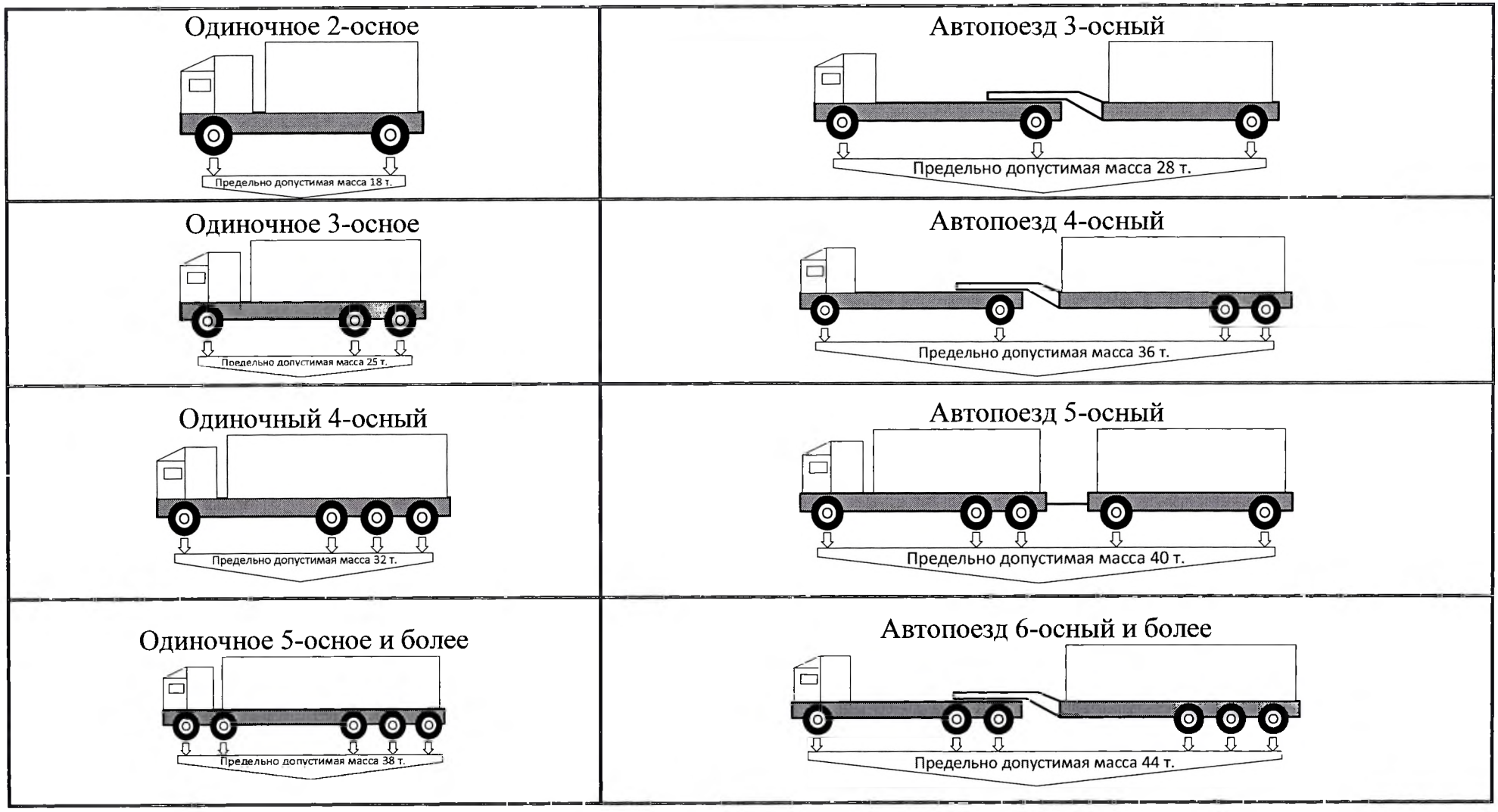
5. При наличии в группах осей различных значений межосевых расстояний каждому расстоянию между осями присваивается значение, полученное методом арифметического усреднения (суммы всех межосевых расстояний в группе делятся на количество межосевых расстояний в группе).

Таблица 3. Предельно допустимые габариты транспортных средств

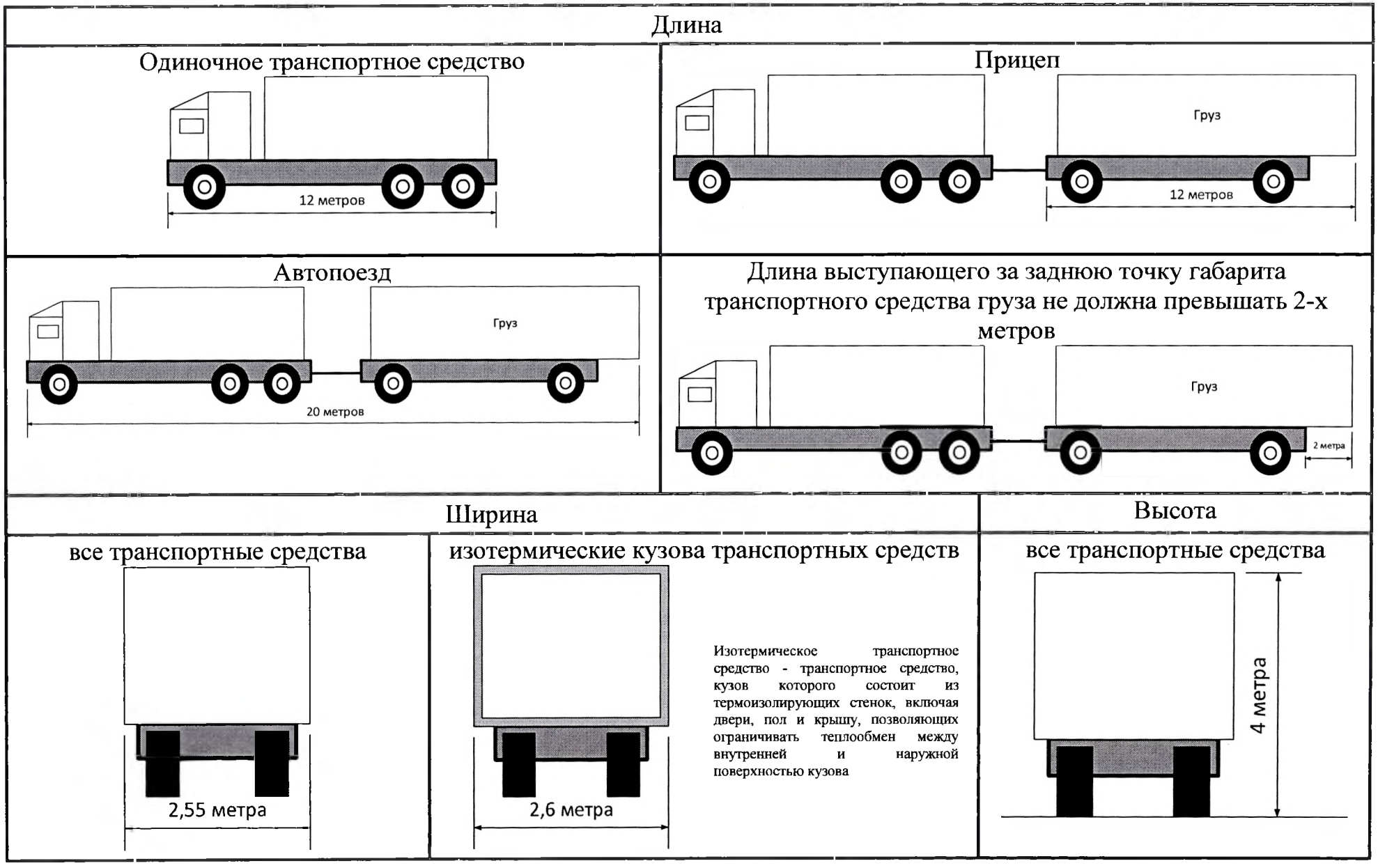
Длина, м	
Одиночное транспортное средство	12
Прицеп	12
Автопоезд	20
Длина выступающего за заднюю точку габарита транспортного средства груза не должна превышать	2
Ширина, м	
Все транспортные средства	2,55
Изотермические кузова транспортных средств	2,6
Высота, м	
Все транспортные средства	4

Примечание. Предельно допустимые габариты транспортных средств, указанные в настоящем приложении, включают в себя размеры съемных кузовов и тары для грузов, включая контейнеры.

Схематичное изображение допустимых масс ТС, указанных в таблице 1:



Схематичное изображение допустимых габаритов ТС, указанных в таблице 3:



Приложение № 2
к Порядку выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам ООО «Газпром добыча Уренгой» тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства, и возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам сторонними транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов

Форма реестра выдачи специальных разрешений

ООО "Газпром добыча Уренгой". РФ, Тюменская область, ЯНАО, г. Новый Уренгой, ул. Железнодорожная, д. 8. Тел. (3494) 99-67-70, 99-75-33, 99-75-32, 99-75-31, 99-75-30

Реестр выданных специальных разрешений на перевозку тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов

Наименование перевозчика, адрес и телефон, реквизиты:

Оплаченная сумма: _____ рублей согласно расчета №___ от _____г.
Дата и номер платежного документа: № _____ от _____г.

№ п/п	№ разреш.	Дата разреш.	Срок действия разреш.	Маршрут перевозки	Марка, модель ТС	Регистрационный номер ТС

Разрешения выданы:

(Подпись) (Фамилия И.О.)

Доверенность на получение разрешения(-ий): ____ от _____
Фамилия, инициалы: _____
Дата получения разрешения(-ий): _____

Разрешения получены: _____ / _____
(Подпись) (Фамилия И.О.)

Приложение № 3
к Порядку выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам ООО «Газпром добыча Уренгой» тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства, и возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам сторонними транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов

Образец сопроводительного письма

Оформляется на бланке предприятия

Заместителю генерального директора по ремонту и капитальному строительству ООО «Газпром добыча Уренгой»

Ф.И.О.

от _____ № _____

Уважаемый _____!

Просим Вас принять заявления на получение специального разрешения на движение по автомобильным дорогам ООО «Газпром добыча Уренгой» транспортного средства, осуществляющего перевозки крупногабаритных и (или) тяжеловесных грузов с приложением пакета документов, оформить и выдать специальные разрешения (*наименование организации*) в кол-ве __ шт.

С порядком выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам ООО «Газпром добыча Уренгой» транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов, и возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам сторонними транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, утвержденным приказом ООО «Газпром добыча Уренгой» от _____ № ____, работники (*наименование организации*) ознакомлены.

С нормативными документами, регламентирующими перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов, водители ознакомлены и проинструктированы.

Гарантируем безопасную и безаварийную работу техники, несем ответственность за превышение грузоподъемности транспортного средства и правильное размещение, крепление груза.

Приложение:
1. Перечень ТС с весогабаритными параметрами и маршрутом движения для согласования переезда через железнодорожные линии на _ л. в _ экз.
2. Заявление на _ л. в _ экз.

3. Копии ПТС/ПСМ/СОР ТС на _ л. в _ экз.
4. Схемы транспортного средства на _ л. в _ экз.

Руководитель предприятия _____ _____
(подпись) (И.О. Фамилия)

Исп. Ф.И. О. (полностью)
телефон стационарный и сотовый, эл. почта

Приложение № 4
к Порядку выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам ООО «Газпром добыча Уренгой» тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства, и возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам сторонними транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов

Образец составления перечня для согласования проезда транспортного средства через железнодорожный переезд

Приложение к письму № _____ от _____

Перечень ТС

на перевозку крупногабаритных и (или) тяжеловесных грузов

от ООО (АО и т.п.)

№ п/п	Марка, модель тягача	Гос. № тягача	Марка, модель прицепа	Гос. № прицепа	Маршрут перевозки	Период поездки	Габариты транспортного средства		
							длина	ширина	высота
1									
2									

Руководитель _____ Ф.И.О.

(подпись, печать)

Приложение № 5
к Порядку выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам ООО «Газпром добыча Уренгой» тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства, и возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам сторонними транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов

Форма доверенности

Оформляется на бланке предприятия

ДОВЕРЕННОСТЬ № ____

город _____,
дата (пропись _____)

ООО (АО и т.п.) _____в лице директора (генерального директора и т.п.) _____
_____,
действующего на основании Устава (доверенности и т.п.), настоящей доверенностью уполномочивает _____ (паспорт №_____, выданный _____, зарегистрирован в _____) представлять интересы ООО (АО и т.п.) в отношениях с ООО «Газпром добыча Уренгой» по оформлению, подаче, внесению изменений в заявления и получению специальных разрешений на движение по автомобильным дорогам ООО «Газпром добыча Уренгой» транспортного средства, осуществляющего перевозки крупногабаритных и (или) тяжеловесных грузов, с правом подписания любых необходимых для выполнения данного поручения документов, а также правом подачи заявлений, оплаты сборов и пошлин, заверения копий документов и совершения иных действий, связанных с выполнением данного поручения.

Доверенность выдана сроком на _____ без права передоверия.

Образец подписи _____ _____ удостоверяю.

Руководитель _____Ф.И.О.

М.П.

Приложение № 6 к Порядку выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам ООО «Газпром добыча Уренгой» тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства, и возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам сторонними транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов

Образец оформления расчета платы в счет возмещения вреда

РАСЧЕТ № ___ от _____г.
платы в счет возмещения вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам ООО "Газпром добыча Уренгой"

Получатель:	ООО «Газпром добыча Уренгой»	**Счет**	407 028 107 000 000 00790	**ИНН/КПП**	890 403 4784 / 997 250 001
Банк получателя:	Ф-л Банка ГПБ (АО) в г. Новом Уренгое	**БИК**	047195753	**Корр. счет**	301 018 107 000 000 00753
Назначение платежа:	Возмещение вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам ООО "Газпром добыча Уренгой", согласно расчета №___ от _____г. Без НДС				

ООО "Газпром добыча Уренгой" РФ, Тюменская область, ЯНАО, г. Новый Уренгой, ул. Железнодорожная, д. 8 тел.: (3494) 99-67-70,99-75-34, факс (3494) 99-75-43

Перевозчик груза:
Банковские реквизиты: ИНН:
КПП:
Период перевозки: 01.01.2015 - 31.03.2015
Маршрут движения: Автодорога УКПГ-1 УКПГ-15 (км 0.000 - км 185,300)

№ п/п	Марка транспортного средства	Кол-во машин	Маршрут (км)	Кол-во рейсов	Масса с грузом (тн)				Длина		Ширина		Высота		Стоимость, руб.		
					Осевые нагрузки			Тариф на 100км.							за ед.	* на кол-во рейсов	* на компенс. индекс
					факт.	норм.	перегруз		факт	доп.	факт	доп.	факт	доп.			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
1	КАМАЗ 43118-10	1	Автодорога УКПГ-1 УКПГ-15 (км 0,000 - км 185,300)														
			185,300														
Кол-во автомашин		1													**Сумма в руб.:**		
Кол-во бланков		1															

Всего к оплате:

Расчет выполнил: Исполнитель _____

Приложение № 7
к Порядку выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам ООО «Газпром добыча Уренгой» тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства, и возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам сторонними транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов

Образец заявления на получение специального разрешения

Реквизиты заявителя:
(название, адрес (местонахождение) – для юр. лиц, ФИО, адрес места жительства – для физ. Лиц и индивидуальных предпринимателей)
Приложение к письму: исх. от____. ___.20___ № _____

ЗАЯВЛЕНИЕ
на получение специального разрешения
на движение по автомобильным дорогам ООО «Газпром добыча Уренгой» тяжеловесного
и (или) крупногабаритного транспортного средства

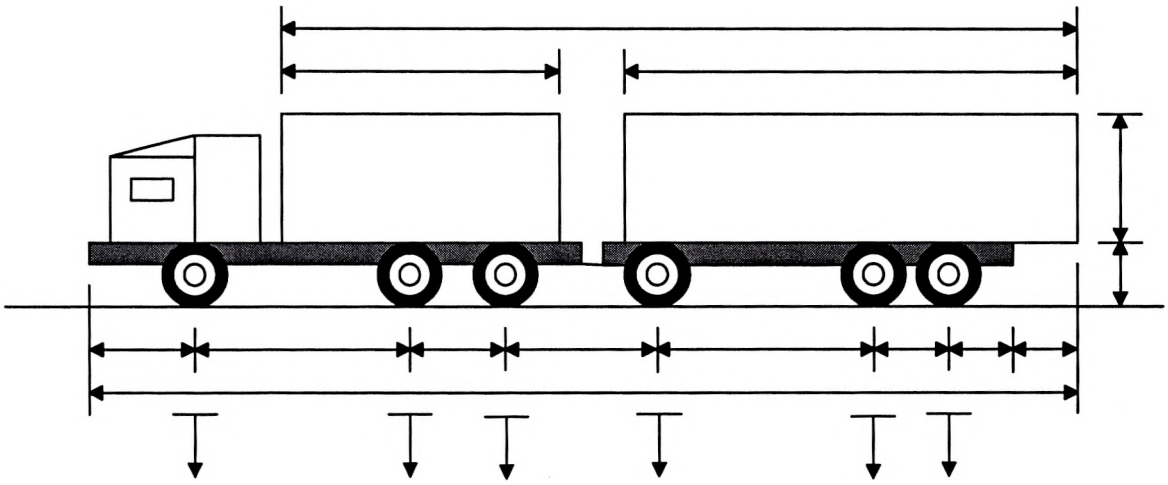
Наименование - для юридических лиц; фамилия, имя, отчество (при наличии), данные документа, удостоверяющего личность - для физических лиц и индивидуальных предпринимателей, адрес, телефон и адрес электронной почты (при наличии) владельца транспортного средства						
ИНН, ОГРН/ОГРНИП владельца транспортного средства						
Маршрут движения						
Вид перевозки (межрегиональная, местная)					местная	
На срок	**с**			**по**		
На количество поездок						
Характеристика груза (при наличии):	**Делимый**	да			нет	
Наименование		**Габариты (д/ш/в) м**			**Масса (т)**	
Длина свеса (м) (при наличии)						
Транспортное средство (автопоезд) (марка и модель транспортного средства (тягача, прицепа (полуприцепа)), государственный регистрационный номер транспортного средства и идентификационный номер транспортного средства (тягача, прицепа (полуприцепа))						
Параметры транспортного средства (автопоезда)						
Масса транспортного средства (автопоезда) без груза/с грузом (т)			**Масса тягача (т)**		**Масса прицепа (полуприцепа) (т)**	
Расстояния между осями (м)						
Нагрузки на оси (т)						
Колесо односкатное-1, двускатное-2						
Тип подвески (рессорные «Р», пневмо «П»)	Р	Р	Р	Р	Р	Р
Габариты транспортного средства (автопоезда):						
Длина (м)	**Ширина (м)**	**Высота (м)**	**Минимальный радиус поворота с грузом (м)**			
Необходимость автомобиля сопровождения (прикрытия)						
Предполагаемая максимальная скорость движения транспортного средства (автопоезда) (км/час)						
Банковские реквизиты						
Оплату гарантирую						
		печать				
(должность)		*(подпись)*			*(Фамилия, имя, отчество (при наличии)*	

Приложение № 8
к Порядку выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам ООО «Газпром добыча Уренгой» тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства, и возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам сторонними транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов

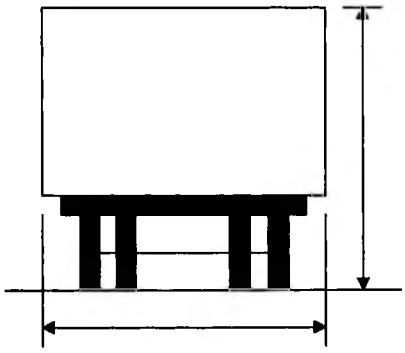
Образец схемы транспортного средства (автопоезда) с указанием размещения груза

СХЕМА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА (АВТОПОЕЗДА), С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ КОТОРОГО ПЛАНИРУЕТСЯ ОСУЩЕСТВЛЯТЬ ПЕРЕВОЗКИ ТЯЖЕЛОВЕСНЫХ И (ИЛИ) КРУПНОГАБАРИТНЫХ ГРУЗОВ, С УКАЗАНИЕМ РАЗМЕЩЕНИЯ ТАКОГО ГРУЗА

Вид сбоку:



Вид сзади:



_____ (должность, фамилия заявителя)

_____ (подпись, печать)

Приложение № 9
к Порядку выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам ООО «Газпром добыча Уренгой» тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства, и возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам сторонними транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов

Образец оформления специального разрешения

СПЕЦИАЛЬНОЕ РАЗРЕШЕНИЕ

89 ГДУ № _____

на движение по автомобильным дорогам ООО "Газпром добыча Уренгой" тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства

Вид перевозки (международная, местная): [ ]

Разрешено выполнить [ ] поездки в период с [ ] по [ ]

по маршруту: [ ]

Транспортное средство (автопоезд) (марка и модель транспортного средства (тягача, прицепа (полуприцепа), государственный регистрационный номер транспортного средства (тягача, прицепа (полуприцепа)):

[ ]

Наименование – для юридических лиц, фамилия, имя, отчество (при наличии) – для физических лиц и индивидуальных предпринимателей, адрес и телефон владельца транспортного средства:

[ ]

Характеристика груза (при наличии) (наименование, габариты, масса):

[ ]

Параметры транспортного средства (автопоезда):

Масса транспортного средства (автопоезда) без груза, (т) [ ], в том числе тягач, т [ ] прицеп (полуприцеп), т [ ]

[ ], [ ] [ ]

Масса транспортного средства (автопоезда) с грузом, (т) [ ]

Расстояние между осями, (м) [ ]

Нагрузка на оси, (т) [ ]

Габариты транспортного средства

Длина [ ] м, [ ] м, высота [ ] м.

Разрешение выдано: **ООО "Газпром добыча Уренгой"**

_____
(Должность)

Место штампа

_____ _____ _____
(Фамилия И.О.) (Подпись) (Дата)

Оборотная сторона образца специального разрешения

89 ГДУ № _____

Вид сопровождения:

Особые условия движения:

Владельцы инженерных коммуникаций, сооружений, органы ГИБДД МВД России, другие организации, согласовавшие перевозку (указывается наименование согласующей организации, исходящий номер и дата согласования, для Госавтоинспекции печать и фамилия, имя, отчество должностного лица с личной подписью):

А. С нормативными требованиями настоящего специального разрешения, а также в области дорожного движения ознакомлен

водитель(и) транспортного средства _____

(Фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись)

_____

(Фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись)

Б. Транспортное средство с грузом /без груза соответствует нормативным требованиям в области дорожного движения и параметрам, указанным в настоящем разрешении

Подпись владельца транспортного средства Фамилия, имя, отчество (при наличии)

«_____» _____ 20___ г. М.П. (при наличии)

Дата и время начала каждой поездки, печать (при наличии) организации и подпись владельца транспортного средства (для тяжеловесных транспортных средств)

Приложение № 10
к Порядку выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам ООО «Газпром добыча Уренгой» тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства, и возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам сторонними транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов

Реестр начисленных сумм и полученных денежных средств в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам ООО "Газпром добыча Уренгой", транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов

Наименование Администратора: ***ООО "Газпром добыча Уренгой"***

Структурное подразделение: ***СОВОФ***

Реестр
начисленных сумм и полученных денежных средств в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам ООО "Газпром добыча Уренгой", транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов

за _____

№ п/п	ИНН, КПП, наименование плательщика, ФИО физического лица				Начислено к уплате			Оплачено		Примечание
	ИНН	КПП	№ контрагента	Наименование организации или ФИО	Номер расчета	Дата расчёта	Сумма, руб.	№, дата п/п (квитанции,чека-ордера)	Сумма, руб.	
ИТОГО										
ИТОГО за период										

Руководитель группы _____ _____

Исполнитель _____ _____

Принял _____ _____

Приложение № 11
к Порядку выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам ООО «Газпром добыча Уренгой» тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства, и возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам сторонними транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов

Образец заполнения (для заявления) вариантов возможных маршрутов движения транспортных средств

№ п/п	Маршруты движения транспортных средств	Протяженность, км
1.	Автодорога УКПГ-1 УКПГ-1-АС (км 0,000 - км 0,555) --- Подъездная автодорога к площадке УКПГ-1 (км 0,000 - км 0,494)	1,049
2.	Автодорога УКПГ-1 УКПГ-15 (км 0,000 - км 5,785) --- Подъездная автодорога к УКПГ-2 (км 0,000 - км 1,437)	7,222
3.	Автодорога УКПГ-1 УКПГ-15 (км 0,000 - км 7,653) ---- Подъездная автодорога к ЦПС-2 (км 0,000 - км 3,925)	11,578
4.	Автодорога Северная промзона УКПГ-3 (км 0,000 - км 8,455) --- Автодорога УКПГ-1 УКПГ-15 (км 9,786 - км 13,440) --- Подъездная автодорога к УКПГ-3 (км 0,000 - км 0,703)	12,812
5.	Автодорога Северная промзона УКПГ-3 (км 0,000 - км 8,455) --- Автодорога УКПГ-1 УКПГ-15 (км 9,786 - км 5,785) --- Подъездная автодорога к УКПГ-2 (км 0,000 - км 1,437)	13,893
6.	Автодорога УКПГ-1 УКПГ-15 (км 0,000 - км 9,786) --- Автодорога Северная промзона УКПГ-3 (км 8,455 - км 6,059) --- Подъездная автодорога к ДКС-2 (км 0,000 - км 1,876)	14,058
7.	Автодорога Северная промзона УКПГ-3 (км 0,000 - км 8,455) --- Автодорога УКПГ-1 УКПГ-15 (км 9,786 - км 7,653) ---- Подъездная автодорога к ЦПС-2 (км 0,000 - км 3,925)	14,513
8.	Автодорога УКПГ-1 УКПГ-1АС (км 0,000 - км 14,874)	14,874
9.	Автодорога УКПГ-1 УКПГ-1АС (км 0,000 - км 14,874) --- Подъездная автодорога к площадке УКПГ-1 (км 0,000 - км 0,494)	15,862
10.	Автодорога Северная промзона УКПГ-3 (км 0,000 - км 8,455) --- Автодорога УКПГ-1 УКПГ-15 (км 9,786 - км 0,000)	18,241
11.	Автодорога Северная промзона УКПГ-3 (км 0,000 - км 8,455) --- Автодорога УКПГ-1 УКПГ-15 (км 9,786 - км 0,000) --- Автодорога УКПГ-1 УКПГ-1-АС (км 0,000 - км 0,555) --- Подъездная автодорога к площадке УКПГ-1 (км 0,000 - км 0,494)	19,290
12.	Автодорога Северная промзона УКПГ-3 (км 0,000 - км 8,455) --- Автодорога УКПГ-1 УКПГ-15 (км 9,786 - км 13,440) --- Подъездная автодорога к УКПГ-3 (км 0,000 - км 0,441) --- Автомобильная дорога к УКПГ-22, второго опытного участка Ачимовских отложений Уренгойского НГКМ (км 0,000 - км 7,812)	20,362
13.	Автодорога Северная промзона УКПГ-3 (км 0,000 - км 8,455) --- Автодорога УКПГ-1 УКПГ-15 (км 9,786 - км 13,440) --- Подъездная автодорога к УКПГ-3 (км 0,000 - км 0,441) --- Автомобильная дорога к УКПГ-22 (км 0,000 - км 6,893) --- Автомобильная дорога к водозаборным сооружениям (км 0,000 - км 1,204)	20,647

№ п/п	Маршруты движения транспортных средств	Протяженность, км
14.	Автодорога УКПГ-1 УКПГ-15 (км 0,000 - км 13,440) --- Подъездная автодорога к УКПГ-3 (км 0,000 - км 0,441) --- Автомобильная дорога к УКПГ-22, второго опытного участка Ачимовских отложений Уренгойского НГКМ (км 0,000 - км 7,812)	21,693
15.	Автодорога УКПГ-1 УКПГ-15 (км 0,000 - км 13,440) --- Подъездная автодорога к УКПГ-3 (км 0,000 - км 0,441) --- Автомобильная дорога к УКПГ-22 (км 0,000 - км 6,893) --- Автомобильная дорога к водозаборным сооружениям (км 0,000 - км 1,204)	21,978
16.	Автодорога Северная промзона УКПГ-3 (км 0,000 - км 8,455) --- Автодорога УКПГ-1 УКПГ-15 (км 9,786 - км 21,630) --- Подъездная автодорога к УКПГ-4 (км 0,000 - км 4,532)	24,831
17.	Автодорога УКПГ-1 УКПГ-15 (км 0,000 - км 21,630) --- Подъездная автодорога к УКПГ-4 (км 0,000 - км 4,532)	26,162
18.	Автодорога Северная промзона УКПГ-3 (км 0,000 - км 8,455) --- Автодорога УКПГ-1 УКПГ-15 (км 9,786 - км 28,173) --- Подъездная автодорога к УКПГ-5 (км 0,000 - км 1,102)	27,944
19.	Автодорога УКПГ-1 УКПГ-15 (км 0,000 - км 28,173) --- Подъездная автодорога к УКПГ-5 (км 0,000 - км 1,102)	29,275
20.	Автодорога Северная промзона УКПГ-3 (км 0,000 - км 8,455) ---- Автодорога УКПГ-1 УКПГ-15 (км 9,786 - км 0,000) --- Автодорога УКПГ-1 УКПГ-1-АС (км 0,000 - км 14,874)	33,115
21.	Автодорога УКПГ-1 УКПГ-1АС (км 0,000 - км 14,874) --- Автодорога УКПГ-1 УКПГ-15 (км 0,000 - км 13,440) --- Подъездная автодорога к УКПГ-3 (км 0,000 - км 0,441) --- Автомобильная дорога к УКПГ-22, второго опытного участка Ачимовских отложений Уренгойского НГКМ (км 0,000 - км 7,812)	36,567
22.	Автодорога УКПГ-1 УКПГ-1АС (км 0,000 - км 14,874) --- Автодорога УКПГ-1 УКПГ-15 (км 0,000 - км 13,440) --- Подъездная автодорога к УКПГ-3 (км 0,000 - км 0,441) --- Автомобильная дорога к УКПГ-22 (км 0,000 - км 6,893) --- Автомобильная дорога к водозаборным сооружениям (км 0,000 - км 1,204)	36,852
23.	Автодорога Северная промзона УКПГ-3 (км 0,000 - км 8,455) --- Автодорога УКПГ-1 УКПГ-15 (км 9,786 - км 37,097) ---Подъездная автодорога к УКПГ-6 (км 0,000 - км 1,107)	36,873
24.	Автодорога Северная промзона УКПГ-3 (км 0,000 - км 8,455) --- Автодорога УКПГ-1 УКПГ-15 (км 9,786 - км 37,097) --- Подъездная автодорога к УКПГ-6 (км 0,000 - км 0,937) --- Подъездная автодорога ЦПС1 (км 0,00 - км 1,637)	38,340
25.	Автодорога УКПГ-1 УКПГ-15 (км 0,000 - км 37,097) --- Подъездная автодорога к УКПГ-6 (км 0,000 - км 0,937) --- Подъездная автодорога ЦПС1 (км 0,00 - км 1,637)	39,671
26.	Автодорога УКПГ-1 УКПГ-1-АС (км 0,000 - км 0,555) --- Подъездная автодорога к площадке УКПГ-1 (км 0,000 - км 0,494) --- Автодорога УКПГ-1 УКПГ-15 (км 0,000 - км 37,097) --- Подъездная автодорога кУКПГ-6 (км 0,000 - км 0,937) --- Подъездная автодорога ЦПС1 (км 0,00 - км 1,637)	40,720
27.	Автодорога УКПГ-1 УКПГ-1АС (км 0,000 - км 14,874) --- Автодорога УКПГ-1 УКПГ-15 (км 0,000 - км 21,630) --- Подъездная автодорога к УКПГ-4 (км 0,000 - км 4,532)	41,036
28.	Автодорога Северная промзона УКПГ-3 (км 0,000 - км 8,455) --- Автодорога УКПГ-1 УКПГ-15 (км 9,786 - км 45,080)	43,749

№ п/п	Маршруты движения транспортных средств	Протяженность, км
29.	Автодорога Северная промзона УКПГ-3 (км 0,000 - км 8,455) --- Автодорога УКПГ-1 УКПГ-15 (км 9,786 - км 44,215) ---Подъездная автодорога к УКПГ-7 (км 0,000 - км 1,023)	43,907
30.	Автодорога УКПГ-1 УКПГ-1АС (км 0,000 - км 14,874) --- Автодорога УКПГ-1 УКПГ-15 (км 0,000 - км 28,173) --- Подъездная автодорога к УКПГ-5 (км 0,000 - км 1,102)	44,149
31.	Автодорога Северная промзона УКПГ-3 (км 0,000 - км 8,455) --- Автодорога УКПГ-1 УКПГ-15 (км 9,786 - км 46,062)	44,731
32.	Автодорога УКПГ-1 УКПГ-15 (км 0,000 - км 45,080)	45,080
33.	Автодорога УКПГ-1 УКПГ-15 (км 0,000 - км 44,215) --- Подъездная автодорога к УКПГ-7 (км 0,000 - км 1,023)	45,238
34.	Автодорога УКПГ-1 УКПГ-15 (км 0,000 - км 46,062)	46,062
35.	Автодорога Северная промзона УКПГ-3 (км 0,000 - км 8,455) --- Автодорога УКПГ-1 УКПГ-15 (км 9,786 - км 52,198) --- Подъездная автодорога к УКПГ-8 (км 0,000 - км 0,610)	51,477
36.	Автодорога Северная промзона УКПГ-3 (км 0,000 - км 8,455) --- Подъездная автодорога к УКПГ-3 (км 0,000 - км 0,441) --- Автомобильная дорога к УКПГ-22 (км 0,000 - км 6,893) --- Автомобильная дорога к водозаборным сооружениям (км 0,000 - км 1,204) --- Автодорога УКПГ-1 УКПГ-15 (км 13,440 - км 37,097) --- Подъездная автодорога к УКПГ-6 (км 0,000 - км 0,937) --- Подъездная автодорога ЦПС1 (км 0,00 - км 1,637)	51,762
37.	Автодорога УКПГ-1 УКПГ-15 (км 0,000 - км 52,198) --- Подъездная автодорога к УКПГ-8 (км 0,000 - км 0,610)	52,808
38.	Автодорога УКПГ-1 УКПГ-1АС (км 0,000 - км 14,874) --- Автодорога УКПГ-1 УКПГ-15 (км 0,000 - км 37,097) --- Подъездная автодорога к УКПГ-6 (км 0,000 - км 0,937) --- Подъездная автодорога ЦПС1 (км 0,00 - км 1,637)	54,545
39.	Автодорога УКПГ-1 УКПГ-15 (км 0,000 - км 13,440) --- Подъездная автодорога к УКПГ-3 (км 0,000 - км 0,441) --- Автомобильная дорога к УКПГ-22 (км 0,000 - км 6,893) --- Автомобильная дорога к водозаборным сооружениям (км 0,000 - км 1,204) --- Автодорога УКПГ-1 УКПГ-15 (км 13,440 - км 37,097) --- Подъездная автодорога к УКПГ-6 (км 0,000 - км 0,937) --- Подъездная автодорога ЦПС1 (км 0,00 - км 1,637)	56,747
40.	Автодорога Северная промзона УКПГ-3 (км 0,000 - км 8,455) --- Автодорога УКПГ-1 УКПГ-15 (км 9,786 - км 58,284) --- Подъездная автодорога к УКПГ-9 (км 0,000 - км 1,085)	58,038
41.	Автодорога УКПГ-1 УКПГ-15 (км 0,000 - км 58,284) --- Подъездная автодорога к УКПГ-9 (км 0,000 - км 1,085)	59,369
42.	Автодорога УКПГ-1 УКПГ-1АС (км 0,000 - км 14,874) --- Автодорога УКПГ-1 УКПГ-15 (км 0,000 - км 44,215) --- Подъездная автодорога к УКПГ-7 (км 0,000 - км 1,023)	60,112
43.	Автодорога Северная промзона УКПГ-3 (км 0,000 - км 8,455) ---- Автодорога УКПГ-1 УКПГ-15 (км 9,786 - км 66,420) --- Подъездная автодорога к УКПГ-10 (км 0,000 - км 0,452)	65,541
44.	Автодорога УКПГ-1 УКПГ-15 (км 0,000 - км 66,420) --- Подъездная автодорога к УКПГ-10 (км 0,000 - км 0,452)	66,872
45.	Автодорога УКПГ-1 УКПГ-1АС (км 0,000 - км 14,874) ---- Автодорога УКПГ-1 УКПГ-15 (км 0,000 - км 52,198) --- Подъездная автодорога к УКПГ-8 (км 0,000 - км 0,610)	67,682

№ п/п	Маршруты движения транспортных средств	Протяженность, км
46.	Автодорога УКПГ-1 УКПГ-1АС (км 0,000 - км 14,874) --- Автодорога УКПГ-1 УКПГ-15 (км 0,000 - км 13,440) --- Подъездная автодорога к УКПГ-3 (км 0,000 - км 0,441) --- Автомобильная дорога к УКПГ-22 (км 0,000 - км 6,893) --- Автомобильная дорога к водозаборным сооружениям (км 0,000 - км 1,204) --- Автодорога УКПГ-1 УКПГ-15 (км 13,440 - км 37,097) --- Подъездная автодорога к УКПГ-6 (км 0,000 - км 0,937) --- Подъездная автодорога ЦПС1 (км 0,00 - км 1,637)	71,621
47.	Автодорога УКПГ-1 УКПГ-1АС (км 0,000 - км 14,874) --- Автодорога УКПГ-1 УКПГ-15 (км 0,000 - км 58,284) --- Подъездная автодорога к УКПГ-9 (км 0,000 - км 1,085)	74,243
48.	Автодорога УКПГ-1 УКПГ-1АС (км 0,000 - км 14,874) --- Автодорога УКПГ-1 УКПГ-15 (км 0,000 - км 58,284) --- Подъездная автодорога к УКПГ-9 (км 0,000 - км 1,085)	74,243
49.	Автодорога УКПГ-1 УКПГ-1АС (км 0,000 - км 14,874) --- Автодорога УКПГ-1 УКПГ-15 (км 0,000 - км 66,420)	81,294
50.	Автодорога УКПГ-1 УКПГ-1АС (км 0,000 - км 14,874) --- Автодорога УКПГ-1 УКПГ-15 (км 0,000 - км 66,420) --- Подъездная автодорога к УКПГ-10 (км 0,000 - км 0,452).	81,746
51.	Автодорога Северная промзона УКПГ-3 (км 0,000 - км 8,455) --- Автодорога УКПГ-1 УКПГ-15 (км 9,786 - км 119,741) --- Подъездная автодорога к УКПГ-11 (км 0,000 - км 1,944)	120,354
52.	Автодорога УКПГ-1 УКПГ-15 (км 0,000 - км 119,741) --- Подъездная автодорога к УКПГ-11 (км 0,000 - км 1,944)	121,685
53.	Автодорога Северная промзона УКПГ-3 (км 0,000 - км 8,455) --- Автодорога УКПГ-1 УКПГ-15 (км 9,786 - км 99,420) --- Автодорога УКПГ-11 ст. Тундра (км 0,000 - км 26,473)	124,562
54.	Автодорога УКПГ-1 УКПГ-15 (км 0,000 - км 99,420) --- Автодорога УКПГ-11 ст. Тундра (км 0,000 - км 26,473)	125,893
55.	Автодорога Северная промзона УКПГ-3 (км 0,000 - км 8,455) --- Автодорога УКПГ-1 УКПГ-15 (км 9,786 - км 124,658) --- Подъездная автодорога к УКПГ-12 (км 0,000 - км 3,540)	126,867
56.	Автодорога УКПГ-1 УКПГ-15 (км 0,000 - км 124,658) --- Подъездная автодорога к УКПГ-12 (км 0,000 - км 3,540)	128,198
57.	Автодорога Северная промзона УКПГ-3 (км 0,000 - км 8,455) --- Автодорога УКПГ-1 УКПГ-15 (км 9,786 - км 130,684) --- Подъездная автодорога к УКПГ-13 (км 0,000 - км 4,768)	134,121
58.	Автодорога УКПГ-1 УКПГ-15 (км 0,000 - км 130,684) --- Подъездная автодорога к УКПГ-13 (км 0,000 - км 4,768)	135,452
59.	Автодорога УКПГ-1 УКПГ-1АС (км 0,000 - км 14,874) ---- Автодорога УКПГ-1 УКПГ-15 (км 0,000 - км 119,741) --- Подъездная автодорога к УКПГ-11 (км 0,000 - км 1,944)	136,559
60.	Автодорога УКПГ-1 УКПГ-1АС (км 0,000 - км 14,874) --- Автодорога УКПГ-1 УКПГ-15 (км 0,000 - км 124,658)	139,532
61.	Автодорога УКПГ-1 УКПГ-1АС (км 0,000 - км 14,874) ---Автодорога УКПГ-1 УКПГ-15 (км 0,000 - км 99,420) --- Автодорога УКПГ-11 ст. Тундра (км 0,000 - км 26,473)	140,767
62.	Автодорога УКПГ-1 УКПГ-1АС (км 0,000 - км 14,874) --- Автодорога УКПГ-1 УКПГ-15 (км 0,000 - км 130,684)	145,558
63.	Автодорога Северная промзона УКПГ-3 (км 0,000 - км 8,455) --- Автодорога УКПГ-1 УКПГ-15 (км 9,786 - км 99,420) --- Автодорога	148,612

№ п/п	Маршруты движения транспортных средств	Протяженность, км
	УКПГ-11 ст. Тундра (км 0,000 - км 26,473) --- Автодорога ст. Тундра - месторождение Песцовое --- Межпромысловая автомобильная дорога ст. Тундра - м. Песцовое УКПГ-16, песц. площ. Уренгойского НГКМ (км 0,000 - км 24,050)	
64.	Автодорога УКПГ-1 УКПГ-15 (км 0,000 - км 99,420) --- Автодорога УКПГ-11 ст. Тундра (км 0,000 - км 26,473) --- Автодорога ст. Тундра - месторождение Песцовое УКПГ-16 (км 0,000 - км 24,050)	149,943
65.	Автодорога УКПГ-1 УКПГ-1АС (км 0,000 - км 14,874) ---Автодорога УКПГ-1 УКПГ-15 (км 0,000 - км 99,420) --- Автодрога УКПГ-11 ст. Тундра (км 0,000 - км 26,473) --- Автодорога ст. Тундра - месторождение Песцовое УКПГ-16 (км 0,000 - км 24,050)	164,817
66.	Автодорога Северная промзона УКПГ-3 (км 0,000 - км 8,455) --- Автодорога УКПГ-1 УКПГ-15 (км 9,786 - км 178,854)	177,523
67.	Автодорога УКПГ-1 УКПГ-15 (км 0,000 - км 178,854)	178,854
68.	Автодорога УКПГ-1 УКПГ-15 (км 0,000 - км 119,741) --- Подъездная автодорога к УКПГ-11 (км 0,000 - км 1,944) --- Автодорога УКПГ-1 УКПГ-15 (км 119,741 - км 178,854)	182,742
69.	Автодорога Северная промзона УКПГ-3 (км 0,000 - км 8,455) ---- Автодорога УКПГ-1 УКПГ-15 (км 9,786 - км 185,3)	183,969
70.	Автодорога УКПГ-1 УКПГ-15 (км 0,000 - км 185,300)	185,300
71.	Автодорога УКПГ-1 УКПГ-15 (км 0,000 - км 5,785) --- Подъездная автодорога к УКПГ-2 (км 0,000-км 1,437) --- Автодорога УКПГ-1 УКПГ-15 (км 5,785 - км 185,300)	188,174
72.	Автодорога УКПГ-1 УКПГ-15 (км 0,000 - км 7,653) --- Подъездная автодорога к ЦПС-2 (км 0,000 - км 3,925) --- Автодорога УКПГ-1 УКПГ-15 (км 7,653 - км 185,300)	193,150
73.	Автодорога УКПГ-1 УКПГ-1АС (км 0,000 - км 14,874) --- Автодорога УКПГ-1 УКПГ-15 (км 0,000 - км 178,854)	193,728
74.	Автодорога УКПГ-1 УКПГ-1АС (км 0,000 - км 14,874) --- Автодорога УКПГ-1 УКПГ-15 (км 0,000 - км 185,300)	200,174
75.	Автодорога УКПГ-1 УКПГ1АС (км 0,000 - км 14,874) --- Автодорога УКПГ-1 УКПГ-15 (км 0,000 - км 13,440) --- Подъездная автодорога к УКПГ-3 (км 0,000 - км 0,703) --- Подъездная автодорога к УКПГ-3 (км 0,000 - км 0,703) --- Автодорога УКПГ-1 УКПГ-15 (км 13,440 - км 185,300)	201,580
76.	Автодорога УКПГ-1 УКПГ-15 (км 0,000 - км 185,300) ---Подъездная автодорога к УКПГ-2 (км 0,000 - км 1,437) --- Подъездная автодорога к УКПГ-6 (км 0,000 - км 0,937) --- Подъездная автодорога ЦПС1 (км 0,00 - км 1,637) --- Подъездная автодорога к УКПГ-8 (км 0,000 - км 0,610) --- Подъездная автодорога к УКПГ-12 (км 0,000 - км 3,540)	201,622
77.	Автодорога УКПГ-1 УКПГ-15 (км 0,000 - км 13,440) --- Подъездная автодорога к УКПГ-3 (км 0,000 - км 0,441) --- Автомобильная дорога к УКПГ-22 (км 0,000 - км 6,893) --- Автомобильная дорога к водозаборным сооружениям (км 0,000 - км 1,204) --- Автодорога УКПГ-1 УКПГ-15 (км 13,440 - км 37,097) --- Подъездная автодорога к УКПГ-6 (км 0,000 - км 0,937) --- Подъездная автодорога ЦПС1 (км 0,00 - км 1,637) --- Автодорога УКПГ-1 УКПГ-15 (км 37,097 - км 185,300)	207,524
78.	Автодорога УКПГ-1 УКПГ-1АС (км 0,000 - км 14,874) --- Автодорога УКПГ-1 УКПГ-15 (км 0,000 - км 13,440) --- Подъездная автодорога к УКПГ-3 (км 0,000 - км 0,441) --- Автомобильная дорога к УКПГ-22	222,398

№ п/п	Маршруты движения транспортных средств	Протяженность, км
	(км 0,000 - км 6,893) --- Автомобильная дорога к водозаборным сооружениям (км 0,000 - км 1,204) --- Автодорога УКПГ-1 УКПГ-15 (км 13,440 - км 37,097) --- Подъездная автодорога к УКПГ-6 (км 0,000 - км 0,937) --- Подъездная автодорога ЦПС1 (км 0,00 - км 1,637) --- Автодорога УКПГ-1 УКПГ-15 (км 37,097 - км 185,300)	
79.	Автодорога Северная промзона УКПГ-3 (км 0,000 - км 8,455) --- Автодорога УКПГ-1 УКПГ-15 (км 9,786 - км 5,785) --- Подъездная автодорога к УКПГ-2 (км 0,000 - км 1,437) --- Автодорога УКПГ-1 УКПГ-15 (км 9,786 - км 185,300) --- Подъездная автодорога к УКПГ-3 (км 0,000 - км 0,441) --- Автомобильная дорога к УКПГ-22 (км 0,000 - км 6,893) --- Автомобильная дорога к водозаборным сооружениям (км 0,000 – км 1,204) --- Подъездная автодорога к УКПГ-4, УКПГ-5 --- Подъездная автодорога к УКПГ-6 (км 0,000 - км 0,937) --- Подъездная автодорога ЦПС-1 (км 0,00 - км 1,637) --- Подъездная автодорога к УКПГ-7, УКПГ-8, УКПГ-9, УКПГ-10, УКПГ-11, УКПГ-12, УКПГ-13	255,181
80.	Автодорога УКПГ-1 УКПГ-1АС (км 0,000 - км 14,874) --- Автодорога УКПГ-1 УКПГ-15 (км 0,000 - км 185,300) --- Автодорога УКПГ-11 ст. Тундра (км 0,000 - км 26,473) --- Автодорога ст. Тундра - месторождение Песцовое УКПГ-16 (км 0,000 - км 24,050)	297,220
81.	Автодорога УКПГ-1 УКПГ-1АС (км 0,000 - км 14,874) --- Автодорога УКПГ-1 УКПГ-15 (км 0,000 - км 185,300) --- Автодорога Северная промзона УКПГ-3 (км 0,000 - км 8,455) --- Автодорога УКПГ-11 ст. Тундра (км 0,000 - км 26,473) --- Автодорога ст. Тундра - месторождение Песцовое УКПГ-16 (км 0,000 - км 24,050) --- Подъездная автодорога к УКПГ-1, УКПГ-2, ЦПС-2, УКПГ-3, УКПГ-4, УКПГ-5, УКПГ-6, ЦПС-1, УКПГ-7, УКПГ-8, УКПГ-9, УКПГ-10, УКПГ-11, УКПГ-12, УКПГ-13, УКПГ-15, УКПГ-22	393,228

Приложение № 12
к Порядку выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам ООО «Газпром добыча Уренгой» тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства, и возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам сторонними транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов

Форма электронного журнала регистрации заявлений

ЖУРНАЛ РЕГИСТРАЦИИ ЗАЯВЛЕНИЙ НА ПЕРЕВОЗКУ ТЯЖЕЛОВЕСНЫХ И (ИЛИ) КРУПНОГАБАРИТНЫХ ГРУЗОВ

№ п/п	№ расчета	Наименование владельца ТС	Дата получения заявления	Номер и дата сопроводительного письма	Количество заявлений	Номер сквозной нумерации поданных заявлений	
						с	по
1							
2							
3							