ГАЗПРОМ ДОБЫЧА УРЕНГОЙ

ГАЗ УРЕНГОЯ

№ 48 (2890) **8 декабря 2023 г.** | Газета ООО «Газпром добыча Уренгой» | Издается с 13 июня 1980 года

«ЗДЕСЬ БУДЕТ ВСЯ ГАЗОВАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ!»
С днем рождения, предприятие!
стр. 2

СТАТЬ ЧАСТЬЮ КОМАНДЫ
Церемония «Посвящение в газодобытчики»
стр. 3

ИЗ ПОКОЛЕНИЯ ЭНТУЗИАСТОВ
Ларисе Александровне Мухачевой – 85 лет
стр. 5

ЛЕГЕНДЫ «ДАКАРА»
В Новом Уренгое – именитые гости
стр. 6-7

НАГРАДЫ

НАУКУ – В ПРОИЗВОДСТВО

Общество «Газпром добыча Уренгой» стало лауреатом премии ПАО «Газпром» в области науки и техники за 2023 год. Церемония награждения состоялась в формате видео-конференц-связи (на снимке).

Коллектив авторов представил работу «Комплекс научно-технических решений по обеспечению защиты от внутренней коррозии объектов добычи и подготовки углеводородов к транспорту». Ее цель – системное решение проблемы углекислотной коррозии объектов добычи газа на примере ачимовских отложений Уренгойского нефтегазоконденсатного месторождения, а также разработка комплекса научно-технических решений по обеспечению противокоррозионной защиты объектов добычи и подготовки коррозионно-агрессивных флюидов.

По теме опубликовано 40 работ, в том числе семь патентов, а по результатам исследований создано пять стандартов организации. Описанные решения внедрены на газоконденсатном промысле № 22, использованы при организации систем ингибиторной защиты и коррозионного мониторинга на Бованенковском и Юбилейном месторождениях, учтены при проектировании разработки и обустройства эксплуатационных участков 4А и 5А ачимовских отложений Большого Уренгоя, Харасавэйского и Ковыктинского месторождений. Технические решения в области коррозионного мониторинга использованы на пяти газоконденсатных, шести газовых и двух нефтяных промыслах Общества.

Отметим, что премия ПАО «Газпром» в области науки и техники присуждается с 1998 года. Это важная составляющая корпоративной научно-технической политики, направленной на стимулирование использования инноваций в деятельности компании и обеспечение ее технологического лидерства в мировом энергетическом бизнесе. Общество «Газпром добыча Уренгой» – регулярный участник премии, в активе которого несколько дипломов лауреата.

Сергей ЗЯБРИН
Фото Владимира БОЙКО

ЗА ВЫСОКУЮ СОЦИАЛЬНУЮ ЭФФЕКТИВНОСТЬ

Общество «Газпром добыча Уренгой» стало обладателем Гран-при, а также девяти призовых мест на региональном этапе Всероссийского конкурса «Российская организация высокой социальной эффективности».

Компания заняла первое место в пяти номинациях: «За создание и развитие рабочих мест в организациях производственной сферы», «За сокращение производственного травматизма и профессиональной заболеваемости», «Развитие социального партнерства», «За вклад социальных инвестиций в благотворительность и развитие территорий», «За поддержку работников – многодетных родителей и их детей».

Также Общество удостоилось дипломов за второе место в номинациях: «За развитие кадрового потенциала», «Трудоустройство инвалидов» и «За лучшие условия работникам с семейными обязанностями».

Еще один диплом – за третье место – получен Обществом «Газпром добыча Уренгой» за формирование здорового образа жизни в организациях производственной сферы.

В соответствии с решением трехсторонней комиссии по регулированию социально-трудовых отношений Ямало-Ненецкого автономного округа директор департамента экономики округа Валерий Миронов вручил награды начальнику Управления кадров и социального развития Общества «Газпром добыча Уренгой» Андрею Кривошееву.

Соб. инф.

«ЗДЕСЬ БУДЕТ ВСЯ ГАЗОВАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ!»

Пятого декабря 1977 года был издан эпохальный приказ министра газовой промышленности СССР Сабита ОРУДЖЕВА, давший старт многолетней трудовой вахте ООО «Газпром добыча Уренгой». Но этот серьезный документ появился далеко не на пустом месте. Фундаментом для него послужили научные открытия, смелые решения и ежедневный кропотливый труд первопроходцев – геологов, буровиков, строителей. Обратимся к страницам летописи, которые предшествуют героическому освоению Большого Уренгоя.

Академик Иван Михайлович Губкин, газета «Правда» от 14 июня 1932 года: «Нужно поперек восточного склона Урала сделать ряд геофизических ходов, а за ними нужно пустить уже ряд буровых скважин, чтобы данные геофизики проверить данными глубокого бурения. Мне думается, что эта разведка может увенчаться успехом…»

Первый начальник Главтюменьгеологии Юрий Георгиевич Эрвье: «…Расширяли буровые и геофизические работы, обобщали геолого-геофизические карты. На Севере вырисовывались Тазовский, Северный, Ненецкий и Ямальский своды. Появился Уренгойский вал. Летом 1963 года его пересек магнитотеллурическим профилем начальник электроразведочной партии Ю.С. Копелев, подтвердив наличие вала большим по протяженности перегибом по трассе непостроенной части железной дороги Салехард – Игарка». После этого Эрвье предложил начальнику Ямало-Ненецкой комплексной экспедиции Вадиму Дмитриевичу Бованенко начать бурение первой опорной скважины на Уренгое. Но опытный геолог не решился на такой шаг, не имея подтверждения о наличии углеводородов без данных сейсморазведчиков. Как всякая сильная личность, Эрвье позже в своей книге признает этот просчет: «Если бы мы завезли в 1963 году буровую установку, перезимовавшую в Уренгое, на Уренгойскую площадь, то на два года раньше открыли бы это месторождение, обещающее быть самым крупным не только в нашей стране, но и в мире».

Руководитель треста «Ямалнефтегазразведка» Василий Тихонович Подшибякин в беседе с журналистами в мае 1966 года: «Только и держит здесь – это нефть, газ. Если бы не было месторождений – я бы давно плюнул сто раз на этот Заполярный Север и уехал. Вы представляете: вся будущая газовая промышленность здесь будет, только здесь. Больше нигде… Мы здесь будем иметь запасов шесть триллионов кубометров. Вот так вот! И я это гарантирую. Хотя от таких цифр и голова может лопнуть».

Начальник Нарыкарской экспедиции Иван Яковлевич Гиря: «При бурении первой скважины на Уренгойском месторождении был впервые в геологии применен вахтовый метод работы. Мы возили своих работников из Нарыкар и Шухтунгорта самолетом Ан-2 до Уренгоя. Самолеты были на лыжах и садились на лед реки Пур или в тундре на буровой. А когда наступала весна, и самолеты на лыжах стало применять невозможно, возили людей сложно: до Салехарда самолетом Ан-24 из Березовой или теплоходом из Нарыкар. Из Салехарда обычно вылетали вертолетом Ми-4 прямо на буровую. Однажды очередная вахта вышкомонтажников застряла в столице округа, и оттуда нам сообщили: ваши люди сидят в аэропорту, ждут вертолет и поют: «Уренгой – не Аргентина, Уренгой – не Уругвай, там такая холодина, хоть ложись и помирай».

Первенец Большого Уренгоя. Праздничные мероприятия в честь добычи первого миллиарда кубометров тюменского газа

Журналист Алексей Петрович Лидов: «… Едва только занялся рассвет, как Подшибякин, тогда еще начальник Уренгойской экспедиции, захватив меня как фотокорреспондента, отправился по буровым. А Василия Тихоновича везде всегда ждали. Каждый его прилет был для подчиненных и праздником, и решением всех проблем. Мороз тогда стоял минус 55 по Цельсию. Я решил заняться делом, для чего распахнул иллюминатор, сделал несколько кадров, но потом об этом пришлось пожалеть – окно больше не закрывалось. Вконец замерзшего Подшибякина я сфотографировал у открытого иллюминатора из последних сил. Из самолета нас пришлось буквально вынимать…»

Инженер по бурению Н.П. Ананьев: «В 1969 году распоряжением Главка я был направлен в Уренгой главным инженером «для усиления работ и организации бурения глубоких скважин». Уренгойцы начинали разведку нижних горизонтов газового гиганта. Кадры в экспедиции были высокой квалификации, и работать с ними было одно удовольствие. Дела начали налаживаться, почти ежемесячно стали выполнять плановые задания по бурению, коллектив начал получать премии. Но наряду с успехами случались и досадные промахи. Так, при бурении первой глубокой скважины не обошлось без серьезной аварии: на глубине около 200 метров прихватило утяжеленный низ бурильных труб. В течение месяца извлекали его из скважины. И все же эти осложнения не повлияли на наше желание экспериментировать».

Первый газовый промысел в наши дни

Буровой мастер Николай Дмитриевич Глебов, герой Социалистического Труда: «В марте 1969 года меня откомандировали в распоряжение Нарыкарской НРЭ в поселок Уренгой на вторую глубокую скважину Р-19. Скважина бурилась долго, с осложнениями. Все, что спрятано в недрах, легко не дается. Наша скважина не была исключением. Но она открыла многослойный уренгойский «пирог» с залежами конденсата и газа. В дальнейшем скважины на месторождении пошли глубиной не менее 3000 метров. На Уренгое бригада впервые применила установку с газотурбинным приводом. А вообще, с 1969 по 1991 год освоила все виды буровых: дизельные, электрические, газотурбинные».

Горный инженер-геолог, заслуженный геолог РФ Анатолий Михайлович Брехунцов: «Затем, году в 1975-ом, наступает время Салманова, когда с его энергией и неуемным стремлением к большим открытиям была поставлена задача в год открывать не менее триллиона кубометров газа и миллиарда тонн нефти. Геологи вовлекли в работу огромные территории. Уренгойское объединение развернулось на всей территории восточной части округа и только на юге по-прежнему вели разведку обские геологи. «Уренгойнефтегазгеология» в те времена бурила в год двести тысяч метров!»

А затем на отрывных календарях советских граждан появилась на первый взгляд ничем не примечательная дата – 5 декабря 1977 года. И лучшие представители востребованных на Крайнем Севере профессий и специальностей объединились в сплоченную и энергичную команду, которая вот уже 45 лет четко выполняет задачи Родины по добыче углеводородов. А этот день стал хорошим поводом оглянуться назад и сказать спасибо титанам, проложившим путь последующим поколениям покорителей Севера.

Подготовил
Александр БЕЛОУСОВ
В материале использованы цитаты из книг и периодических изданий
Фото из архива редакции

СТАТЬ ЧАСТЬЮ КОМАНДЫ

Выпускники вузов нефтегазовой отрасли и «Газпром техникум Новый Уренгой» стали участниками мероприятия для молодых специалистов, трудоустроенных в Общество «Газпром добыча Уренгой» в текущем году. На торжественной церемонии «Посвящение в газодобытчики» присутствовали 58 новых работников предприятия.

Игорь Игнатов дает напутствие молодежи предприятия

– Вы сейчас находитесь в самом начале трудового пути, его успешность во многом зависит от вашего энтузиазма и целеустремленности. В «Газпром добыча Уренгой» накоплен серьезный производственный опыт. Впереди у коллектива – перспективные планы, которые мы вместе будем воплощать в жизнь. Рассчитываю на каждого из вас, желаю крепкого здоровья и успехов в работе, – обратился к собравшимся главный инженер – первый заместитель генерального директора ООО «Газпром добыча Уренгой» Игорь Игнатов.

Молодое поколение газодобытчиков приветствовал начальник Управления кадров и социального развития Общества Андрей Кривошеев:

– Ваши наставники призваны помогать в поиске ответов на возникающие вопросы. Не бойтесь проявлять активность и брать ответственность за те дела, которые считаете важными для себя и для предприятия. Не оставайтесь в стороне, участвуйте в общественной жизни. Успехов в трудовой деятельности!

Теперь мы газодобытчики!

На торжественной встрече молодые специалисты получили каски и именные плакетки с фрагментом керна как символом принадлежности к нефтегазовой отрасли. Командообразующий тренинг помог ребятам почувствовать себя частью сплоченного коллектива и узнать основные принципы корпоративной политики компании.

Накануне начинающие газодобытчики посетили Музей истории Общества «Газпром добыча Уренгой». Во время экскурсии они познакомились с этапами освоения Уренгойского нефтегазоконденсатного месторождения, а также становления и развития самого крупного в регионе предприятия.

Для профессионального развития молодежи в Обществе есть немало возможностей. Главное – определить свой путь и четко ему следовать.

«Посвящение в газодобытчики» в компании проводится ежегодно. Его цели – содействие успешной адаптации молодых специалистов «Газпром добыча Уренгой» в коллективе, а также поддержание корпоративного духа.

О месторождении в музее рассказывают очень интересно!

Соб. инф.
Фото Владимира БОЙКО

МЕСТО, ГДЕ ВСТРЕЧАЮТСЯ ЕДИНОМЫШЛЕННИКИ

В «Газпром добыча Уренгой» продолжается прием заявок на корпоративный конкурс цифровых инициатив «ИТ-марафон».

Для участия в марафоне необходимо придумать проект в области информационных технологий, направленный на решение актуальных вопросов цифровой трансформации в ООО «Газпром добыча Уренгой».

Площадка конкурса – это место, где встречаются единомышленники. Попробовать свои силы и развить цифровые навыки могут все сотрудники предприятия.

Конкурс проводится в три этапа. Первый – прием заявок в период с 5 по 17 декабря. На втором этапе с 20 по 26 декабря участники конкурса должны будут прослушать специализированный курс лекций по таким темам, как цифровая трансформация предприятия, управление продуктом, управление проектами, аналитика данных, основы программирования, дизайн веб-интерфейсов. На 27 января намечена презентация ИТ-проектов.

Чтобы принять участие в конкурсе, достаточно заполнить форму заявки и получить подтверждение участия от организационного комитета «ИТ-марафона».

Заявки принимаются **до 17 декабря**. Более подробная информация – на корпоративном портале в разделе «Объявления».

СТАРТУЕТ ТУРНИР ПО ДЗЮДО

С 8 по 10 декабря в КСЦ «Газодобытчик» пройдет Открытый региональный турнир по дзюдо среди юношей и девушек 2008-2009 годов рождения, младших юношей и девушек 2010-2011 годов рождения, посвященный 45-летию ООО «Газпром добыча Уренгой».

В качестве почетного гостя на мероприятие приглашен дзюдоист Денис Ярцев, чемпион летней Универсиады 2011 года, четырехкратный призер чемпионатов мира в командном и личном первенстве, мастер спорта международного класса.

В соревнованиях примут участие около 150 спортсменов из шести городов и пяти поселков ЯНАО. В их числе – представители ООО «Газпром добыча Уренгой». Приглашаем всех желающих поддержать юных дзюдоистов. Вход для болельщиков свободный. Место проведения соревнований – спортивный зал КСЦ «Газодобытчик».

Мастер-класс Дениса Ярцева состоится **10 декабря, начало – в 12:00**.

Соб. инф.

СДЕЛАЙТЕ ЭТО СЕГОДНЯ!

Пять лет назад, в 2018 году, руководители Общества «Газпром добыча Уренгой» и Некоммерческой организации «Благотворительный фонд поддержки детей Ямало-Ненецкого автономного округа «Ямине» подписали соглашение о сотрудничестве. Его главной целью стала поддержка семей, воспитывающих детей с ограниченными возможностями здоровья. За эти годы более сотни юных новоуренгойцев получили необходимую помощь и реабилитацию за счет средств, собранных газодобытчиками, а сумма, переданная в фонд, уже превысила 57,7 миллиона рублей.

Самым первым взносом от компании стал в 2018-м сертификат на 100 тысяч рублей, теперь же счет идет на десятки миллионов. В 2021 году действие соглашения было продлено еще на три года, и активная работа закипела с новой силой. Для сбора средств проводились благотворительные акции на корпоративных мероприятиях, в филиалах были организованы места для приема пожертвований, а также реализована возможность перевода личных средств работников на счет «Ямине» через бухгалтерию предприятия. Иными словами, каждый представитель коллектива получил прекрасный шанс стать благотворителем вместе с абсолютной уверенностью в том, что его помощь непременно дойдет до адресата. Таким образом взаимодействие с фондом приобрело системный характер – взносы от Общества «Газпром добыча Уренгой» поступают на постоянной основе. Кстати, подобный подход стал отличным примером для других компаний и организаций региона.

Напомним, что благотворительный фонд «Ямине» создан в 2011 году по инициативе Правительства Ямало-Ненецкого автономного округа. За время его деятельности более шести тысяч детей нашего региона получили помощь в лечении, реабилитации, в приобретении дорогостоящих лекарственных препаратов и технических медицинских средств. В ответ – множество благодарных отзывов от родителей и улыбки ребят, чья жизнь благодаря фонду и неравнодушным людям приобретает новые краски и новые возможности.

Рассказывают наши коллеги:

– За помощью в реабилитации сына Арсения мы неоднократно обращались в «Ямине» и всегда получали положительный ответ. Специалисты фонда очень отзывчивые, оперативные, постоянно на связи с родителями и идут навстречу нашим просьбам и пожеланиям. Мы были в центрах Тюмени и Екатеринбурга, плюс сами занимаемся с сыном при участии логопеда, психолога, врачей, приезжающих в Новый Уренгой. Результат превзошел все ожидания! У нас есть цель – чтобы в первый класс сын пошел в обычную школу и был готов и к учебной нагрузке, и к активному общению с педагогами и ребятами. Мы благодарны всем, кто участвует в деятельности фонда! Каждый взнос, каждое пожертвование – это лекарства, поездки в специализированные центры, занятия с реабилитологами и шанс на выздоровление детей.

– Наша семья уже дважды обращалась в фонд «Ямине» за помощью – нам выделяли средства для прохождения с ребенком реабилитационного лечения в самарском медучреждении. Благодаря поддержке фонда и замечательным врачам центра проблемы с речью отступили, мы видим действительно хороший результат. О «Ямине» и его сотрудничестве с нужным нам учреждением мы узнали от врача-невролога – и тут же составили просьбу о содействии. Фонд – это огромная, зачастую просто незаменимая помощь для семей с детьми, которые нуждаются в дорогостоящем лечении. Поэтому каждый, кто делает любой взнос в эту добрую «копилку», дарит надежду и ребятам, и их родителям. Спасибо всем за неравнодушие!

В этом году в рамках программы «Будущее вместе – Добро детям» фонд оказал помощь 72 юным новоуренгойцам по 113 обращениям. Шестнадцать ребят из общего числа – дети работников нашего предприятия. За пять лет сотрудничества «Ямине» и «Газпром добыча Уренгой» необходимую поддержку получили 123 человека на общую сумму, которая превысила 43,6 миллиона рублей. В их числе 31 ребенок сотрудников Общества.

Как говорят эксперты, в последние два года активность коллектива предприятия в сфере благотворительности заметно возросла: в 2023-м на счет «Ямине» было перечислено почти 16,5 миллиона рублей – своеобразный рекорд за пять лет взаимодействия.

Тем, кто в своей семье не сталкивался с серьезными детскими недугами, сложно представить, насколько нелегко приходится таким ребятам и их родителям. Как периоды отчаяния сменяются надеждой и радостью после лечения, как малейший прогресс наполняет верой и желанием действовать, как облегчают жизнь специализированные технические средства. Впрочем, не нужно представлять, нужно помогать – в меру своих возможностей. Именно так – через отзывчивых людей и их поступки – мир наполняется добром. И когда добра много, его точно хватит на всех. Так давайте вместе творить благие дела! Напоминаем, что в декабре завершается срок действия заявлений работников на отчисления в благотворительный фонд «Ямине». Чтобы остаться в команде благотворителей или присоединиться к ней, необходимо написать новое. Бланк размещен на портале Общества в разделе «Объявления», заполненную форму следует передать в бухгалтерию подразделения. Не откладывайте оформление заявления, сделайте это сегодня!

Елена МОИСЕЕВА

ВОЛОНТЕРСТВО

ОТМЕЧЕНЫ НАГРАДАМИ ЗА ДОБРОВОЛЬЧЕСКУЮ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ

Диплом в номинации «Ответственный бизнес» Андрею Кривошееву, начальнику Управления кадров и социального развития, вручает Андрей Воронов

В Новом Уренгое прошло мероприятие «Доброволец года – 2023», в рамках которого состоялось награждение северян, внесших вклад в развитие волонтерского движения в городе.

Благодарности от администрации и главы города Андрея Воронова получили лидеры и участники общественных организаций и проектов. В числе активистов – восемь сотрудников ООО «Газпром добыча Уренгой»: Наталья Алексеенко, Дарья Антонишена, Виталий Игнатов, Елена Керейтова, Татьяна Кузина, Юлия Кулишова, Аревик Оборотова, Денис Шахворостов.

Для них помощь людям – это образ жизни. Реализуя многочисленные благотворительные, социальные, экологические и патриотические мероприятия и акции, они развивают культуру добровольчества в городе и регионе.

Также в номинации «Ответственный бизнес» дипломом главы города отмечено Общество «Газпром добыча Уренгой».

Как социально ответственная компания, предприятие поддерживает традиции корпоративного волонтерства среди своих сотрудников. Общество неоднократно становилось организатором акций по сбору гуманитарной помощи гражданам Донецкой и Луганской народных республик. Кроме того, газодобытчики – постоянные участники городских экологических и социальных программ. В этом году в Обществе прошел первый форум волонтеров «Месторождение ДОБРА», объединивший более 130 человек и ставший стартовой площадкой для реализации совместных инициатив.

Соб. инф.
Фото Владимира БОЙКО

ИЗ ПОКОЛЕНИЯ ЭНТУЗИАСТОВ

Современное поколение научилось сохранять историю в профиле социальных сетей, в галерее телефона или на жестком диске. В восьмидесятые годы прошлого столетия такой возможности не было. Фотографии печатались и хранились в альбомах. Сюда же отправлялись газетные вырезки, открытки, письма – все, что сердцу дорого. Сегодня предметом нашего исследования станут сразу две такие папки, бережно сохраненные председателем клуба «Третий возраст» Ларисой МУХАЧЕВОЙ (на снимке).

История становления Нового Уренгоя – это цепь беспрецедентных событий. В конце семидесятых – начале восьмидесятых здесь шло активное освоение Уренгойского месторождения, поэтому на край земли по комсомольским путевкам со всей страны съезжалась молодежь. Целый день она выплескивала свой энтузиазм на «стройках века», а восстанавливать силы для новых подвигов отправлялась в общежитие.

Это сейчас Общество «Газпром добыча Уренгой» обеспечивает вахтовый персонал современными жилищными комплексами, где можно комфортно отдохнуть и с пользой провести свободное от работы время. А в те годы наличие койко-места в деревянной двухэтажке уже само по себе было счастьем. Сильные морозы, необустроенный быт, продовольственный дефицит, тоска по семье, оставшейся на Большой земле, создавали определенное психологическое давление. Чтобы поднять «боевой» дух первопроходцев и обеспечить им интересное времяпрепровождение после работы, в общежитии ввели должность воспитателя. Вакансия досталась Ларисе Мухачевой – благодаря наличию педагогического образования и лидерских качеств. Она развернула активную деятельность на этом поприще – в Красном уголке проводила конкурс «А ну-ка, парни!» и викторину «Знаешь ли ты?», устраивала походы в тундру, доставала жильцам дефицитные билеты в кинотеатр «Факел», организовывала праздники и встречи с передовиками производства, собирала всех в Ленинском зале, когда на Комсомольском поезде приезжал лектор из Всесоюзного общества «Знание», инициировала «Поэтическую гостиную», выставку картин и музей «Адрес подвига – Уренгой». А еще следила за дисциплиной и культурой общения, договаривалась о подключении здания к горячему водоснабжению и даже оказывала скорую психологическую помощь.

– Любимое мое общежитие, как я по нему скучаю! – вздыхает Лариса Александровна, листая пожелтевшие страницы канцелярской тетради, датированной 1978-1979 годами. На первом листе красивым почерком написана цитата генсека Леонида Брежнева об ответственности, а дальше идет большой список так называемых квартирантов. Здесь можно встретить много интересных имен: Юрий Топчев, Николай Денисенко, Латиф Гарифуллин, Петр Гереш, Валерий Фаттыков, Александр Рябов, Вячеслав Мартьянов, Гаррий Шварц, Виталий Черномырдин, Анатолий Володин, Виктор Воронов, Богдан Гуменяк...

В общежитии в то время проживало 600 мужчин, и воспитателю Ларисе Мухачевой пришлось завоевать авторитет у каждого. Ее ценили, немного побаивались, но при этом все уважали, слушались, и каждый был готов оказать любую помощь. Она их называла «мои ребята» и «мальчишки», а они к ней уважительно обращались по имени-отчеству.

Вторая старенькая папка на завязках – хранительница архива общежития. Здесь – различные свидетели истории, начиная с 1977 года: вырезки из газет, вымпелы, распечатанные черно-белые фотографии. На снимках запечатлена рабочая молодежь на вечернем чаепитии, на шахматном турнире, на смотре художественной самодеятельности... Интересно было найти среди этих артефактов газету «Газ Уренгоя» от 15 февраля 1985 года. Она сохранилась как память о важном событии в жизни Ларисы Александровны. Дело в том, что в этом номере был опубликован список награжденных в честь досрочной добычи одного миллиарда кубометров газа на промыслах Тюменской области. Среди отмеченных есть и фамилия героини нашего повествования. Еще одна газетная вырезка посвящена отзывам жильцов. Все, как один, пишут, что общежитие стало для них домом, который они ни за что бы не променяли ни на какой другой.

Конкурс «А ну-ка, парни», 1981 год

С особой гордостью Лариса Александровна достает из папки Почетную грамоту Министерства газовой промышленности и Центрального комитета профсоюзов рабочих нефтяной и газовой промышленности. Документ выдан коллективу корпоративного общежития № 11 за второе место в общественном смотре жилищно-бытовых условий работников. Зачитывая текст грамоты, моя собеседница акцентирует внимание на ее значимости, ведь в конкурсе участвовали общежития со всей страны, и второе место для здания в деревянном исполнении – это действительно престижно.

Обе папки с воспоминаниями сейчас хранятся в кабинете клуба неработающих пенсионеров Общества «Газпром добыча Уренгой» «Третий возраст», бессменным руководителем которого вот уже почти три десятка лет является Лариса Александровна. По сложившейся традиции здесь ежемесячно проходят тематические встречи, в подготовке к которым задействованы практически все «третьевозрастные» дамы. Они наполнены общением, которое каждой из них дарит драгоценное ощущение нужности.

– Не представляю себя без «Третьего возраста». Наши теплые клубные встречи и подготовка к ним наполняют мою жизнь смыслом, делают ее насыщенной, интересной. У нас не заскучаешь: то спорт, то театр, то кулинарное шоу... Кстати, я уже 29 лет собираю архивные папки и по клубу. 20 декабря мы откроем уже юбилейный, тридцатый год работы объединения. К этому дню готовим интересную праздничную программу, сочиняем песни, репетируем, – делится Лариса Мухачева.

Еще один повод для праздника – юбилей самой Ларисы Александровны. Этому энергичному человеку с незаурядными лидерскими и душевными качествами 9 декабря исполнится 85 лет.

Уважаемая Лариса Александровна! Примите наши поздравления с красивой датой! Желаем Вам здоровья, сил, оптимизма, терпения и долгих лет активной жизни.

Ирина РЕМЕС
Фото Михаила САВИНОВА и из архива Ларисы МУХАЧЕВОЙ

ЛЕГЕНДЫ «ДАКАРА»

Управление технологического транспорта и специальной техники Общества «Газпром добыча Уренгой» посетили известные, без преувеличения, на весь мир представители команды «КАМАЗ-мастер» Дмитрий СОТНИКОВ и Игорь ДЕВЯТКИН. Тепло встретившие спортсменов работники предприятия побеседовали с легендами самого престижного ралли мира «Дакар». Наиболее интересные ответы гостей – в нашем материале.

Ко вниманию публики лучшим гонщикам на грузовиках не привыкать

ДОСЬЕ

Дмитрий СОТНИКОВ. Пилот. Заслуженный мастер спорта России, двукратный победитель ралли «Дакар», четырехкратный победитель ралли «Шелковый путь». Уроженец Брежнева (сегодня – Набережные Челны) продолжил семейную династию, придя в 2008 году в «КАМАЗ-мастер», где долгие годы трудится его отец. С девяти лет начал заниматься картингом. В 2010-ом стал победителем чемпионата России в классе багги. В команде проделал путь от механика до пилота грузового спортивного автомобиля.

Игорь ДЕВЯТКИН. Штурман. Мастер спорта России, победитель ралли «Дакар», призер ралли «Шелковый путь», чемпион России. На выбор профессии также повлияли родители, приехавшие в Брежнев для участия в строительстве Камского автомобильного завода. Отец-инженер привил азы технического мастерства. Сначала собирал мотоциклы, позднее – плавающие вездеходы на водометной тяге. Ярко подтверждает известную фразу «талантливый человек талантлив во всем»: среди увлечений – боевое самбо и авиамоделирование, окончил софийскую консерваторию и профессионально играет на трубе. Доброволец специальной военной операции.

О НАДЕЖНОСТИ И ВЗАИМОДЕЙСТВИИ

Дмитрий Сотников:

– Последние пять лет примерно двадцать лучших грузовых гоночных автомобилей на ралли мирового уровня идут на одинаковых скоростях. В условиях заездов на тысячи километров ключевую роль играют стабильность и надежность машины. Все детали перед важнейшими стартами мы обкатываем по ходу сезона и в гонках проверяем их работоспособность: если та или иная запчасть выдержала, значит, комплектация для «Дакара» испытана.

Наша команда базируется в научно-техническом центре завода «КАМАЗ», и так или иначе мы сотрудничаем с его персоналом. Конечно, спортивный грузовик и серийный – совершенно разные машины, нам важна скорость, им – стабильность и экономичность, но мы делимся друг с другом какими-то наработками и исследованиями, стараемся улучшать те или иные нюансы друг для друга. Предприятие развивается, и наша команда – тоже.

О СМЕНЕ КОЛЕС И ЭКСТРЕМАЛЬНОМ РЕМОНТЕ

Игорь Девяткин:

– Можно сказать, что сегодня счет времени при смене колеса ведется на секунды. Так, сейчас мы показываем результат пять-шесть минут, а всего пять лет назад тратили вдвое больше. Не «Формула-1», конечно, но надо понимать, что мы ставим 150-килограммовое колесо на десяти гайках, при этом надо поднять девятитонную машину, а демонтированное колесо вернуть в кузов – таков регламент.

Самый интересный случай ремонта со мной произошел на «Дакаре», когда в экипаже я выполнял роль механика. Застряли глубоко в песках в сотне километров от какой-либо цивилизации. Солнце – в зените, рельефа не видно совсем, и мы въехали в яму дюны, застряв по бампер, а крепление рулевой сошки оторвало так, что срезались болты. Связались с командой, говорят – ситуация такая, что если не выберетесь сами, никто вас не вытащит. К счастью, следом ехал другой экипаж «КАМАЗ-мастера» с боевой «техничкой»: оставили нам аппарат дуговой сварки и маску. Как потом сказали – то, что нельзя было заварить, с какого-то испугу я отремонтировал, хотя потом дня три ехал, практически не видя дороги. Были уверены, что с такой остановкой не уложимся в регламентированное время, но, финишировав, очень удивились: все-таки успели и остались в гонке.

Ценный сувенир после встречи

О КАБИНАХ, ВЫСОКИХ ТЕХНОЛОГИЯХ И ВАЛЕНКАХ

Дмитрий Сотников:

– Кабина спортивного грузовика – самая технологичная часть, которая готовится дольше всего. Последняя модификация «КАМАЗ-мастера» – модель К5 – отличается, например, большей обзорностью, но и прошлая – К3 – показывала себя просто отлично. Важная особенность спортивных кабин – на них ставятся шесть амортизаторов. Конечно, по шоссе идешь не так плавно, как на коммерческом большегрузе, зато на ралли-рейдах без спортивной подвески попросту не обойтись.

Внутри установлена система телеметрии, чтобы на определенных участках трассы управлять необходимыми параметрами в зависимости от ситуации, к примеру, балансом тормозов или давлением в шинах. Из всех удобств – кондиционер или печка, опять же, в зависимости от условий.

Огромное внимание уделяется безопасности. Никаких возгораемых материалов быть не может, поэтому внутри – только голый металл, без всяких обшивок. В пустыне на сорокаградусной жаре днище греется так, что чуть обувь не плавится. И наоборот, когда мы гнали машины на ралли по России, в пути нас застал 35-градусный мороз, никакие «фены» не спасали, так что ехали в валенках и ушанках.

Обязательна также автоматическая система пожаротуше-

«КАМАЗ-мастер» в этом году тоже отмечает юбилей – 35-летний. Дмитрий Сотников в связи с этим оставил памятный подарок

Очередь на автограф-сессию к Игорю Девяткину

ния. Однажды она сыграла с нами злую шутку: мы уперлись в дюну, система ошибочно сработала, и через несколько секунд кабина стала заполняться пеной. Пришлось тратить время, чтобы ее поменять.

О НАВИГАЦИИ

Игорь Девяткин:

– Перед стартом ралли всем экипажам выдается комплект для навигации, приборы контроля, а также «роудбук» – дорожная книга – на случай, если техника выйдет из строя. Штурман – глаза пилота, потому что все обозначения весьма условные и необходимо всматриваться в особенности трассы, рельефа, грунта и так далее.

По дороге часто встречаются отрезки с ограничением скорости, например, близ населенных пунктов, возле исторических или этнических памятников. Причем за этими ограничениями следят очень строго – превышение даже на один километр в час карается штрафным временем.

В каждый заезд весь экипаж желает услышать от штурмана заветные слова о приближении финиша. И очень часто они произносятся достаточно неожиданно.

О ТРЕНИРОВКАХ И ФИЗИЧЕСКОЙ ФОРМЕ

Дмитрий Сотников:

– Физическая форма у всего экипажа должна быть на высоте. Ежегодно команда проводит четыре трехнедельных сбора, где мы занимаемся с тренерами, которые готовят наших чемпионов-олимпийцев. Помимо укрепления мышц развиваем выносливость, реакцию, координацию, обязательны гипоксические тренировки с имитацией горного воздуха, что особенно важно в преддверии гонок в Южной Америке. Плюс каждый по мере возможности посещает спортзал, лично я – три-четыре раза в неделю.

Что касается тренировок на грузовиках, то у нас в Набережных Челнах есть песчаный полигон. В основном там отрабатывается связка пилота с начинающими штурманами. Когда была возможность, для подготовки перед гонками мы своим ходом выезжали в страны с подходящими климатом и грунтом.

О ПИТАНИИ: СПОРТИВНЫХ ГЕЛЯХ, СЕМЕЧКАХ И… ПЕЛЬМЕНЯХ

Дмитрий Сотников:

– Ралли-рейды обычно продолжаются порядка двух недель. Ежедневно заезд длится пять-шесть часов, после него – остановка в специально оборудованном лагере, где есть пункты питания. Обычно мы берем с собой своего повара, потому что местная еда от организаторов не всегда и не всем подходит. Так, однажды мы везли с собой вяленого гуся – хоть и запрещено к перевозу в аэропортах, но в команде из 50 человек нет-нет, да и пропустят кого-нибудь на пункте досмотра. Другой интересный случай произошел с нами в Аргентине – местная русскоговорящая болельщица наготовила пельменей и угощала нас ими между заездами. Мы очень с ней подружились.

Обычный гоночный день начинается со здорового завтрака, чаще всего – каши, в дорогу с собой выдается сухпаек. На протяжении пути средний пульс пилота составляет 140-150 ударов в минуту, плюс сильная жара, такая, что финишируешь белым от соли пота. Подкрепляться и утолять жажду в таких условиях просто необходимо, при этом каждая остановка – на туалет или перекусы – не стопорит таймер. Каждый выкручивается, как может. Я беру с собой воду со льдом и изотоником, специальные спортивные легкие и быстро усваиваемые гели, которыми на дистанции питаются марафонцы, или углеводные батончики. Но есть и такие экипажи, что брали с собой в дорогу семечки, все это – дело вкуса.

О РИТУАЛАХ

Игорь Девяткин:

– Может, у кого-то и есть свои ритуалы, например, взять с собой талисман, в определенной последовательности одеться или еще какие-нибудь, но я считаю, что все это обманчиво и зависит только от того, как ты лично подготовлен. Единственное, никогда не трогаемся без моих слов «С Богом»!

«Дакар-2022», прошедший в Саудовской Аравии и ставший победным для экипажа пилота Сотникова, штурмана Девяткина и механика Аферина, стал для «КАМАЗ-мастера» последним. Как и других спортсменов, наших чемпионов до международных стартов пока не допускают…

Сергей ЗЯБРИН
Фото Михаила САВИНОВА и с сайта kamazmaster.ru

В ЖУРНАЛИСТЫ Я ПОЙДУ, ПУСТЬ МЕНЯ НАУЧАТ!

Ученики третьего класса Православной гимназии имени святителя Филофея, митрополита Тобольского, побывали на экскурсии в службе по связям с общественностью и СМИ Общества «Газпром добыча Уренгой».

«Мы тоже читаем «Газ Уренгоя»!

Оказаться по другую сторону экрана – удивительный опыт. Работники Медиапроекта «Первый Уренгойский» приоткрыли завесу тайны и показали юным гимназистам, как рождаются новостные сюжеты и программы. Знакомство с телевидением началось с экспозиции раритетного оборудования. Здесь представлена техника, являющаяся своего рода «прадедушками» и «прабабушками» нынешних цифровых камер и пультов. Творческая команда бережно хранит эти ценности и с гордостью рассказывает о том, с чего начиналось первое в нашем городе телевидение.

…Декорации, экраны, суфлерные дисплеи, мощное световое оборудование. Экскурсанты – в студии! Именно в этом важном помещении записывают ведущих и героев программ. Школьники, как настоящие дикторы, работают на съемочной площадке и проникают в тайны мира масс-медиа.

– *Я понял, как сложно быть журналистом, потому что надо успевать читать с телесуфлера и делать это так, чтобы все выглядело хорошо. Да и монтировать нелегко, нужно постараться, чтобы получился даже небольшой сюжет, например, длительностью две минуты. В общем, не простое это дело,* – поделился Дмитрий Полубабкин.

Следующая остановка – корреспонденская. Здесь трудятся журналисты, которые первыми узнают обо всех событиях, происходящих в городе и на газодобывающем предприятии, выезжают на съемку, беседуют с людьми, затем обрабатывают материал и готовят сценарии будущих программ, сюжетов и роликов. Дальше, как мазки на картину, наносятся текст, звук и картинка. Это – монтаж.

Наблюдать, как профессионал работает с изображением, добавляет эффекты, создает готовый продукт – захватывающее зрелище. Школьники с увлечением знакомятся с работой творческой группы в режиме реального времени и задают вопросы коллективу «Первого Уренгойского».

– *В начале экскурсии нам показали, как выглядели старинные телевизоры и как снимали фильмы. Мне очень понравилось!* – говорит Федор Мусиенко. – *А в целом журналист должен многое уметь и быть аккуратным, чтобы ничего не испортить, и любить свою работу.*

Незабываемые впечатления дети получили и в редакции корпоративной газеты «Газ Уренгоя». Здесь им рассказали, как проходит процесс верстки печатного издания. Оказывается, дети читают периодику – этим фактом журналисты газодобывающего предприятия были приятно удивлены.

Такие экскурсии помогают ребятам на пути профессионального выбора. И пусть для третьеклассников он наступит не скоро, но кто-то из них, возможно, уже сейчас задумается, куда пойти учиться после окончания школы.

Марина КОШМАК,
Татьяна АСАБИНА
Фото Михаила САВИНОВА
и Владимира БОЙКО

В телевизионной студии

И технику посмотреть, и вопросы задать

Учредитель – ООО «Газпром добыча Уренгой». Издатель – ООО «Газпром добыча Уренгой». 629307, ЯНАО, г. Новый Уренгой, ул. Железнодорожная, 8. Главный редактор Т.Р. Асабина. Газета «Газ Уренгоя» зарегистрирована в Управлении Федеральной службы по надзору в сфере массовых коммуникаций, связи и охраны культурного наследия по Тюменской области и ЯНАО. Свидетельство ПИ № ФС72-0929Р от 28.04.2008 г. Адрес редакции: 629300, г. Новый Уренгой, пр. Ленинградский, 3 А, служба по связям с общественностью и СМИ ООО «Газпром добыча Уренгой».
E-mail: gazeta@gd-urengoy.gazprom.ru. Газ. связь: 99-67-38, 99-67-39, 99-67-57.
Газета подписана в печать фактически в 10.00. По графику – в 10.00.
Заказ № 48. Тираж 500 экз. Усл. печ. листов 1,2. Гарнитура «Times New».
Распространяется бесплатно (12+). Дизайн, верстка, печать: ССО и СМИ ООО «Газпром добыча Уренгой».
Электронная версия газеты на сайте www.urengoy-dobycha.gazprom.ru

Газета «Газ Уренгоя» награждена дипломом за **I место** в XIII Ежегодном международном конкурсе **«Пресс-служба года – 2020»** в номинации «Лучшее печатное корпоративное СМИ», а также отмечена дипломами за **первые места** в конкурсе **«МедиаТЭК»** в 2017, 2018, 2019 годах.