

МАСШТАБНАЯ ПРОФИЛАКТИКА ЗАВЕРШЕНА

После десятидневной плановой остановки в работу запущены установки комплексной подготовки газа (УКПГ), добывающие углеводородное сырье из валанжинских и ачимовских залежей Уренгойского месторождения.



Фото из архива ССО и СМИ

Такая длительная полная остановка объектов добычи, подготовки, транспорта газа и конденсата — достаточно редкое и масштабное событие, связанное

с проведением ремонтных работ на Заводе по подготовке конденсата к транспорту, филиала ООО «Газпром переработка». Во время остановки пяти валан-

жинских и одного ачимовского промыслов Общества «Газпром добыча Уренгой» выполнен большой комплекс мероприятий, что было бы невозможно в условиях действующего производства.

Главный инженер — первый заместитель начальника Уренгойского газопромыслового управления Ровшан Абдуллаев отметил: «Большая часть профилактических ремонтов проводится в эксплуатационный период, благодаря резервированию технологического оборудования, однако это позволяет решать только самые неотложные задачи. Сейчас у нас была возможность поработать и на перспективу, для этого аккумулировали на объектах материально-технические ресурсы, максимально задействовали работников валанжинских промыслов и ряда подрядных организаций».

На всех остановленных объектах осуществлена проверка основного и вспомогательного оборудования, технологических трубопроводов, ревизия систем безопасности. Кроме того, в рамках реконструкции и тех-

нического перевооружения на трех промыслах проведены работы по замене шаровых кранов, кранов-регуляторов и обратных клапанов на дожимных компрессорных станциях (ДКС) на горячую серию; продолжается раздельно-групповое переподключение газосборных коллекторов с различными параметрами на строящихся ДКС-1АВ и ДКС-8В.

Все запланированные работы по профилактическим ремонтам выполнены качественно и в установленные сроки, что позволит в течение предстоящего эксплуатационного периода обеспечивать добычу и подготовку к транспорту углеводородного сырья Уренгойского месторождения.

Служба по связям с общественностью и СМИ



В ОТРАСЛЕВОМ ИЗДАНИИ

ПОЗДНЯЯ СТАДИЯ РАЗРАБОТКИ МЕСТОРОЖДЕНИЙ В ТЕОРИИ И НА ПРАКТИКЕ

Вышел в свет очередной специальный выпуск журнала «Газовая промышленность», полностью посвященный в этот раз вопросам эксплуатации месторождений углеводородов на поздней стадии разработки (№ 708/2014). Опыт и исследовательские данные, накопленные Обществом «Газпром добыча Уренгой» за многолетнюю эксплуатацию Уренгойского НГКМ, в числе других публикаций нашли свое отражение на страницах издания.

В качестве эксперта и одного из авторов статьи «Особенности системного подхода к диагностическому обслуживанию скважин ОАО «Газпром» при освоении северных месторождений» выступил Максим Жариков, заместитель генерального директора-главный геолог Общества «Газпром добыча Уренгой», а исследовательскую работу «Анализ нестабильного конденсата Уренгойского месторождения методом прямого ввода пробы в хроматограф под давлением» представил авторский коллектив инженерно-технического центра: Алексей Ларюхин, главный инженер-первый заместитель ди-

ректора ИТЦ, Людмила Еремина, заместитель начальника отдела физико-химических исследований, и Денис Павловский, ведущий инженер-химик отдела физико-химических исследований.

Во вступительном слове к спецвыпуску начальник Департамента по добыче газа, газового конденсата, нефти ОАО «Газпром» Всеволод Черепанов отметил, что более 90 процентов добычи газа предприятиями концерна приходится на долю Надым-Пуртазовского региона ЯНАО, из которых 85 процентов — это добыча из крупнейших и уникальных по запасам залежей сеноманского комплекса. Значительная часть этих запасов на большинстве месторождений уже выработана, и наступила стадия падающей добычи. Наибольшей степенью выработанности характеризуются сеноманские залежи Вынгапуровского, Медвежьего, Ямбургского и Уренгойского месторождений, но при этом в недрах остаются значительные объемы запасов газа. «Полагаю, что представленные в данном специализированном номере журнала статьи будут способствовать решению широкого круга задач, возникающих на стадии

падающей добычи и завершающей стадии разработки газовых и газоконденсатных месторождений», — подытожил Всеволод Черепанов.

С содержанием спецвыпуска журнала «Газовая промышленность» можно ознакомиться на сайте издательства ООО «Газоил пресс» <http://gasoilpress.ru/gij/spec.php>.

Соб. инф.

ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ:

ОАО «ГАЗПРОМ» — ПАРТНЕР НАДЕЖНЫЙ И ОБЯЗАТЕЛЬНЫЙ

стр. 2

РЕМОНТ, ДИАГНОСТИКА, БЛАГОУСТРОЙСТВО — ЛЕТНИЕ БУДНИ В УТНИ

стр. 3

МИР УВЛЕЧЕННЫХ ЛЮДЕЙ: ПАРАПЛАНЕРИСТ НИКОЛАЙ КАШУБИН

стр. 4-5

ПАРТНЕР НАДЕЖНЫЙ И ОБЯЗАТЕЛЬНЫЙ

Совет директоров ОАО «Газпром» одобрил проводимую компанией политику по диверсификации экспортных маршрутов и дополнительным мерам по повышению надежности поставок газа на европейские рынки.

«Газпром» уже более 40 лет поставляет газ в Европу и за это время зарекомендовал себя надежным поставщиком, строго выполняющим свои обязательства.

В целях повышения надежности поставок компания реализует проекты строительства новых экспортных газопроводов, которые нивелируют транзитные риски. Реализован и успешно функционирует газопровод «Ямал-Европа». По дну Балтийского моря проложены две нитки газопровода «Северный поток», есть возможность расширения

данного коридора путем строительства дополнительно одной или двух ниток.

Полным ходом, в соответствии с графиком идет реализация проекта «Южный поток», первый газ по которому будет поставлен в конце 2015 года. Заключены все контракты, необходимые для начала строительства первых двух ниток морского участка газопровода. Приняты окончательные инвестиционные решения по проекту на территориях Болгарии, Сербии, Венгрии и Австрии.

«Газпром» активно работает

не только в сегменте развития инфраструктуры трубопроводных поставок. Идет реализация проекта «Балтийский СПГ». Основными направлениями для поставок СПГ в рамках данного проекта являются перспективные новые рынки Южной и Центральной Америки, Ближнего Востока и Индии, рынки европейских стран, на которые в настоящее время Группа «Газпром» не осуществляет трубопроводные поставки природного газа (Испания, Португалия, Ирландия), и другие рынки европейского континента.

Кроме того, активно прорабатывается возможность наращивания объемов разменных операций СПГ-СПГ.

Важнейшей дополнительной мерой для обеспечения бесперебойного газоснабжения евро-

пейских потребителей является активное участие компании в развитии ПХГ в Европе. На сегодня Группа «Газпром» имеет доступ к активной емкости ПХГ в Австрии, Великобритании, Германии, Сербии. В настоящее время мощности «Газпрома» по хранению газа в Европе составляют 5 миллиардов кубических метров.

Компания предпринимает дополнительные меры по обеспечению поставок газа на европейский рынок из ПХГ стран Европейского Союза зимой 2014–2015 гг.

В соответствии с принятым в 2011 году решением Правления ОАО «Газпром» в перспективе активную емкость ПХГ планируется увеличить до уровня пяти процентов от годового объема экспортных поставок компании. ■

О РАЗВИТИИ ИННОВАЦИОННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ

Отчет о ходе реализации в 2013 году Программы инновационного развития ОАО «Газпром» до 2020 года утвержден Советом директоров. Группа «Газпром» продолжает выделять значительные средства на финансирование научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ (НИОКР). В 2013 году на эти цели компания направила около 6,8 миллиарда рублей. По объему инвестиций в инновации «Газпром» входит в число лидеров среди российских компаний.



Газоперекачивающий агрегат «Ладога» на компрессорной станции «Вавожская»

Более половины этих средств было направлено на реализацию технологических приоритетов. Так, была завершена разработка решений по получению гелиевого концентрата с использованием мембраннокриогенных технологий, что позволяет снизить энергозатраты на извлечение концентрата по сравнению с традиционной криогенной технологией. Велось составление технологической схемы разработки Ковыктинского месторождения, продолжалась работа над промышленной технологией производства синтетических жидких топлив из природного газа.

«Газпром» продолжил работу по увеличению доли отечественного высокотехнологичного оборудования в поставках материально-технических ресурсов, а также по замещению иностранного ма-

шиностроительного оборудования российским. В частности, шла реализация «дорожных карт», заключенных с Воронежской, Омской и Томской областями, по освоению местными предприятиями перспективных технологий и оборудования, интересных «Газпрому». Совместно с Ассоциацией производителей газоперекачивающего оборудования компания реализовала проект по созданию унифицированного газоперекачивающего агрегата (ГПА) мощностью 16 МВт. Это решение позволяет сократить затраты и сроки реализации проектов, повысить эффективность обслуживания и ремонта ГПА. В качестве замены западных аналогов «Газпромом» успешно используются российские комплексы подземного оборудования для добычи газа

и нефти фонтанным способом в коррозионностойком исполнении.

На заседании было отмечено, что Программа выполняется с высокой степенью эффективности. В результате реализации Программы в 2013 году была обеспечена экономия топливно-энергетических ресурсов: их удельный расход на собственные нужды снизился на 2,52 процента. Удельные выбросы парниковых газов в CO₂ эквиваленте снизились на 4,25 процента.

В рамках работы по инновационному развитию «Газпром» продолжил сотрудничество с ОАО «РОСНАНО». В частности, велись совместные работы по внедрению коррозионно-стойких защитных нанопокровов на объектах Астраханского газоперерабатывающего завода, вели-

испытания термоэлектрических генераторов и систем постоянного тока на литий-ионных аккумуляторах.

Было продолжено сотрудничество с 11 ведущими зарубежными компаниями энергетического сектора. С пятью из них в 2013 году были подписаны Программы научно-технического сотрудничества, которые включают, в том числе, 13 проектов.

Осуществлялось взаимодействие с девятью опорными российскими вузами. С ними были заключены соглашения о сотрудничестве, на основании которых сформированы трехлетние программы научных исследований и разработок. Кроме того, были успешно реализованы совместные программы повышения качества образования и подготовки кадров.

Продолжалась работа в области совершенствования системы управления интеллектуальной собственностью, а также системы стандартизации.

Совет директоров также утвердил вознаграждение ЗАО «ПрайсвогтерхаусКуперс Аудит» за проведение аудита бухгалтерской (финансовой) отчетности ОАО «Газпром», сводной бухгалтерской отчетности Группы «Газпром» и консолидированной финансовой отчетности Группы «Газпром», подготовленной в соответствии с МСФО, за 2014 год.

Материалы предоставлены
Управлением информации
ОАО «Газпром»

Фото с сайта ОАО «Газпром» ■

УТН_И: ДИАГНОСТИКА, РЕМОНТ, БЛАГОУСТРОЙСТВО

Лето для каждого из филиалов ООО «Газпром добыча Уренгой» — то промежуточное время года, когда не только можно подвести итоги прошедшего осенне-зимнего периода, но и, что очень важно, подготовиться к активной и продуктивной работе в будущий сезон морозов. Сотрудники управления по транспортировке нефтепродуктов и ингибиторов с большим вниманием подходят к этому процессу, ведь в зоне их ответственности важная задача — снабжение всех филиалов Общества горюче-смазочными материалами, метанолом и диэтиленгликолем.

Как рассказывает начальник цеха № 1 Степан Верный, одно из значимых направлений подготовительных работ, ведущихся сейчас в УТН_И — диагностирование резервуаров, в которых хранятся нефтепродукты и ингибиторы.

— Чтобы продолжать дальнейшую эксплуатацию резервуаров, в управлении ежегодно проводится их техническая диагностика. По результатам диагностического обследования выявляются замечания, часть которых можно устранить силами ремонтно-механической службы УТН_И. Устранение другой части замечаний, капитального характера, планируется на следующий год — с помощью привлеченных подрядных организаций, — поясняет Степан Иванович.

Так, в этом году силами подрядной организации проводится капитальный ремонт двух из шести находящихся на территории цеха № 1 резервуаров для хранения диэтиленгликоля. В этом соединении, поясняют специалисты, в допустимых пределах содержится вода, негативно влияющая на металлические стенки емкости.

Соответственно, чтобы подготовить огромный сосуд к дальнейшей безаварийной и безопасной эксплуатации, на него наносится антикоррозионное покрытие.

— Один из объектов нами уже был отремонтирован, подготовка второго находится на завершающей стадии. Обычно такую работу уходит около двух недель, и справляются с ней четыре человека. Самая трудоемкая и продолжительная по времени часть ремонта — пескоструйная очистка резервуара. Далее проводятся обезпылевание, обезжиривание и нанесение на внутреннюю поверхность стенок грунт-эмали, а затем — естественная сушка, занимающая около недели, — объясняет технологический процесс Александр Мороз, мастер ЗАО «Газмашпроект» — подрядной организации, занятой на территории цеха № 1 управления по транспортировке нефтепродуктов и ингибиторов.

Как отмечает Степан Верный, специалисты привлеченного со стороны предприятия справились



Летом к основным обязанностям сотрудников цеха №1 УТН_И добавляются еще и работы по подготовке к осенне-зимнему периоду

с поставленными перед ними задачами качественно и в срок.

Помимо капитальных ремонтных работ в УТН_И запланированы и ведутся также техническое диагностирование резервуаров и трубопроводов и обязательная ревизия оборудования: для того, чтобы быть уверенными в его работоспособности зимой, здесь досконально осматривается все — от малейших вентилялей и задвижек до все тех же резервуаров.

Не забывают в управлении и о благоустройстве — сейчас полным ходом идут насаждение растений, уборка прилегающих территорий, покраска зданий и сооружений. К слову, в скором времени хранилища ГСМ, метанола и диэтиленгликоля приобретут единую окраску, выполненную в корпоративном стиле — основание белого цвета (одно

из обязательных условий хранения нефте- и химпродуктов — светлая окраска резервуара, во избежание испарения вредных и опасных веществ) с синими элементами. Первой такой «ласточкой» стал окрашенный недавно один из резервуаров с метанолом на втором участке УТН_И.

Все вышеупомянутые мероприятия ведутся одновременно с основной деятельностью управления. Так, цех № 1 продолжает работу в круглосуточном режиме: непрерывный отпуск нефтепродуктов (дизельное топливо, стабильный конденсат, дистиллят газового конденсата, диэтиленгликоль, масла различных марок) филиалам Общества и другим потребителям обеспечивают смены из 15 человек.

Сергей ЗЯБРИН
Фото автора

КСТАТИ...

Управление по транспортировке нефтепродуктов и ингибиторов Общества «Газпром добыча Уренгой» — самое крупное на территории Ямало-Ненецкого автономного округа предприятие по объемам хранения и транспортировки нефтепродуктов. За сутки в резервуарные парки принимается без учета метанола 1600 тонн

продукции, включающей в себя дизельное топливо, дистиллят, стабильный конденсат. Ежемесячно через сливно-наливные эстакады проходит до 800 вагонов. В течение года газодобытчикам и нефтяникам поставляется около 70 тысяч тонн метанола, извлеченные углеводородов на Севере без которого попросту невозможно.



Первый из выкрашенных в синий и белый цвета резервуар с метанолом



По словам подрядчиков, самая трудоемкая часть ремонта резервуаров — пескоструйная очистка

УСТРЕМЛЕННЫЕ В НЕБО

— *Начинает «кидать»:* 2507 метров. Температура воздуха — минус четыре и два. Как понял? — перекрикивая рев мотора, кричит в рацию Николай КАШУБИН. Это на экране ноутбука видеоролик, недавно снятый Николаем на высоте птичьего полета. Но летит он не на самолете, как можно было подумать, и даже не на вертолете, а... на парaparplane.

Воскресенье. Восемь часов вечера. На небольшой поляне возле объездной дороги, что недалеко от телевизионной вышки, несколько человек оживленно готовятся расправить «крылья» — так они называют свои парaparпланы — планирующие парашюты. Обычно к этому времени в аэропорту заканчиваются регламентные работы, глissада освобождается, и любителям мотопарaparпланеризма — самого захватывающего, романтического и неординарного по северным меркам спорта, дают добро на взлет. Влюбленные в небо они не пропускают ни одного летного дня, и, если позволяет погода, в первую очередь — ветер, приходят на место сбора и в выходные, и в праздничные дни...

— *Газу! Газу добавь!!* — кричит Николай Кашубин одному из своих сподвижников, и чтобы быть уверенным в том, что тот его понял, жестами показывает, что нужно делать. Парaparпланерист не может оторваться от земли уже минут десять, хотя обычно для этого требуются несколько секунд и порядка пяти шагов. — *Первый раз в этом году взлетает,* — поясняет собеседник, — *ничего, скоро все вспомнит.*

Днем Николай Иванович — опытный водитель вахтового КамАЗа, работающий в управлении технологического транспорта и специальной техники ООО «Газпром добыча Уренгой», вечером — уже опытный пилот, к советам которого прислушиваются остальные. Вместе с коллегой Александром Коростылевым, механиком АТК УТТиСТ, и еще несколькими энтузиастами они стояли у истоков парaparпланерного клуба «Полярная сова», открывшегося в Новом Уренгое два года назад. Тяга оторваться от земли, впрочем,



Николай Кашубин — обладатель областного рекорда высоты полета на мотопарaparплане. В прошлом году он поднялся над землей на 3000 метров. В ближайшем будущем он намеревается побить рекорд страны по этому показателю и преодолеть планку в шесть километров над уровнем моря

возникла у двух работников транспортного управления Общества значительно раньше.

— *Мы вместе начинали летать в поселке Ево-Яха еще около 15 лет назад, а первым нашим аппаратом стал мотодельтаплан,* — рассказывают Николай Кашубин и Александр Коростылев. — *Тогда российский воздушный кодекс запрещал самоучкам подниматься в воздух, поэтому хобби наше было тайным. Правда, после того, как однажды на взлете попали в ветряный порыв и «размолотили» крыло дельтаплана о столб, о полетах пришлось на некоторое время забыть.*

Вернуться «с земли в небо» им помогла случайная встреча на дороге с молодым парaparпланеристом, перевозившим легкое оборудование на машине. Разговорившись, они решили скооперировать пилотов-любителей и объединиться в официальную группу. Сначала полеты совершались под патронажем тюменского клуба «Железная муха», потом уже появилась самостоятельная «Полярная сова», «под крылом» которой летают сегодня порядка 15 человек.

— *Если есть опыт вождения мотоцикла или квадроцикла, то научиться управляться с парамотором совсем не трудно. Простейшим элементом управления парaparпланом, как правило, инструкторы тоже учат недолго,* — говорит Николай Кашубин. — *Например, в прошлом году проезжающий мимо нашей площадки человек остановился поинтересоваться, чем мы занимаемся. Мы ему рассказали и показали, а меньше чем через час он уже взлетел.*

Пока мы разговариваем, один из парaparпланеристов, тот самый, совершающий дебютный в этом году полет, неуверенно и неприятно приземляется в нескольких сотнях метров от стартовой площадки. Возвращается, к счастью, целый и невредимый, на своих ногах. Северный край хоть и красив, особенно с огромной высоты, но суров — совершать полеты и тренироваться здесь можно не так часто, как многим хотелось бы. С одной стороны, из-за высокой плотности воздуха зимой взлетать проще, с другой —



Еще в полях белеет снег, а парaparпланы уж летят...



Парапланеризм — это экстрим, риск, азарт и... непередаваемое ощущение полета

из-за сильных морозов сезон полетов у новоуренгойских экстремалов очень короток и открывается обычно только в мае. И каждый раз заново нужно отрабатывать элементы пилотажа. Конечно, парапланеристы-северяне тренируются и в более теплых краях — Николай Кашубин, к примеру, облюбовал в этих целях крымскую гору Клементьева, как ее называют «колыбель советского планеризма». Но, опять же, выезжать к таким подходящим для полетов местам получается редко.

Вообще, по словам Николая Ивановича, внештатные ситуации случаются в этом спорте нередко. Если не сказать часто. Уже в этом году спортсмены, выполняя фигуры продвинутого пилотажа, успели несколько раз сломать или повредить оборудование, недешевое, надо сказать: полноценный

комплект (винтовая ранцевая двигательная установка и парашют) стоит несколько сотен тысяч рублей. Но каждый здесь помнит — если технику можно починить или купить, то здоровье и жизнь не вернешь ни за какие деньги.

— *Самое главное для парапланериста — техника безопасности,* — рассказывает Николай Кашубин. — *Знать и выполнять все требования к полетам просто необходимо, ведь на кону стоит жизнь. Можно хоть сто раз взлететь, но потерять бдительность и нарушить правила на 101-й раз, и тогда все может закончиться трагически.*

В парапланеризме главный кайф, уверяют пилоты, заключается даже не в получаемом адреналине, присущем всем экстремальным видам спорта, а в самом ощущении свободного полета. Николай Кашубин, экстремал со

стажем, точно знает о чем говорит. Ранее он занимался снегоходным спортом и мотокроссом, успел поработать водолазом, погружаясь до 120 метров в глубину. Но теперь он полностью переключился на воздушный экстрим, который, как он заявляет, по ощущениям не сопоставим ни с чем:

— *Леонардо да Винчи говорил: «Испытай один раз полет, и твои глаза навечно будут устремлены в небо. Однажды там побывав, на всю жизнь обречен тосковать о нем». Парапланерный спорт — затягивающий, очень интересный и ни с чем не сравнимый. Хотелось бы, чтобы как можно больше людей смогли к нему приобщиться.*

Сергей ЗЯБРИН
Фото из архивов Николая КАШУБИНА
и Элины ГОЛОВИНОЙ

ПОЛЕЗНЫЕ СОВЕТЫ

ЗА ПОЛЕТ БЕЗ СТРЕССА

Период отпусков в разгаре. И один из самых главных вопросов, которым задаются выезжающие на отдых — какому же виду транспорта отдать предпочтение. Причем многие сознательно отказываются от путешествий на самолетах, ссылаясь на ряд объективных факторов, которые в той или иной степени влияют на самочувствие. Можно ли снизить их влияние и сделать полет максимально комфортным? Давайте разберемся вместе.

- Даже для здорового человека полет на воздушном судне является своеобразным стрессом. Малоподвижность, изменение давления, низкая влажность воздуха — все это человеческий организм на себе ощущает. Так, например, сухой воздух негативно скажется на глазах, поэтому носящим контактные линзы желательно снять их перед полетом, чтобы избежать неприятных ощущений. Кроме того, следует взять с собой увлажняющие глазные капли. Для восстановления водного баланса в организме рекомендуется пить больше воды, отказаться от алкоголя до и во время полета, не пить чай и кофе, которые способствуют выведению жидкости.

- Укачивание — еще одна проблема, с которой можно столкнуться в самолете. Чтобы избежать неприятных ощущений, нужно

удобно сесть, постараться не крутить головой (это дает нагрузку на вестибулярный аппарат), смотреть перед собой или закрыть глаза. Если нет противопоказаний, лучше принять препарат от укачивания.

- С такой неприятностью, как закладывание ушей, бороться достаточно просто — следует пару раз глубоко зевнуть или, закрыв нос руками, попробовать выдохнуть воздух через уши. Также помогают жевательные резинки или леденцы, которые обычно раздают перед взлетом и посадкой.

- Чтобы не отекали и не побаливали нижние конечности, нужно периодически вставать с кресла и немного походить.

- А теперь о страхе перед полетом. Аэрофобия — самая распространенная фобия в мире. Каждый четвертый пассажир испытывает дискомфорт во время перелета, а каж-

дый шестой человек испытывает сильный страх в самолёте и даже за несколько дней до авиапутешествия. Шесть с половиной процентов людей из-за аэрофобии вообще отказываются от авиатранспорта. Только в России боязнь летать на самолетах является серьезной проблемой для десятка миллионов человек! Но с этим можно успешно бороться.

- Во-первых, поговорите с человеком, который часто летает — возможно, вам помогут его советы. Думайте о том, куда вы летите, а не занимайте свои мысли самим полетом. Также можно выучить несколько медитативных упражнений, которые помогут успокоиться и настроиться на позитивный лад. Например, если самолет попал в зону турбулентности, вы можете представить, что находитесь в лодке, которая покачивается на волнах.

- И самое главное: во время полета прислушивайтесь к своему организму, не стесняйтесь обращаться к экипажу воздушного судна, и тогда перелет пройдет для вас легко и незаметно!

Подготовила Ксения КУЧЕРА

ТОЧНОСТЬ, АККУРАТНОСТЬ И ЧУТКИЕ РУКИ

Лаборатория контрольно-измерительных приборов и автоматики ГКП-1А Уренгойского газопромыслового управления ООО «Газпром добыча Уренгой» выделяется из ряда цехов, производственных помещений и объектов промысла. Любопытно, кто зайдет сюда, сразу ощущает особую атмосферу почти домашнего тепла и уюта.

— По-другому и нельзя, это же лаборатория — здесь должно быть очень чисто, — улыбаясь говорит Галина КУЗНЕЦОВА, уже более четверти века работающая здесь слесарем КИПиА.

Вряд ли многие, представляя профессию слесаря контрольно-измерительных приборов и автоматики, смогут сходу вообразить себе обаятельную улыбку женщины, увлеченно «колдующую» над очередным механизмом. А между тем, за годы работы через чуткие руки Галины Кузнецовой прошли десятки тысяч манометров. И это не преувеличение — только за один год она поверяет, налаживает и «возвращает к жизни» более тысячи приборов для измерения давления, своим примером убеждая в том, что такая неженская, на первый взгляд, профессия, зачастую, наоборот, больше подходит для представительниц прекрасной половины человечества.

— Наша работа, в первую очередь, связана с трудолюбием и требует не только технических знаний, но и огромного запаса терпения, — поясняет Галина Валентиновна. — Ко всему прочему, из-за небольших размеров деталей манометров требуются точность, аккуратность и усидчивость. Не все мужчины могут трудиться столь кропотливо, и именно поэтому женские руки в

данной сфере, особенно это касается метрологии, будут востребованы всегда.

Именно с работы в области метрологии и начинался путь героини нашего рассказа. Романтика всесоюзных ударных строек, все еще витавшая в воздухе в 80-х годах прошлого века, не обошла стороной выпускницу майкопского профессионально-технического училища. Знакомство Галины Кузнецовой с Крайним Севером, спецификой быта и труда в этих суровых краях завязалось с производственной практикой в метрологической службе. Несмотря на то, что, как рассказывает она сама, ее очень увлекла эта работа, после окончания практики появилось стремление попасть на один из газовых промыслов: здесь и трудовые горизонты шире, и живого общения больше. И 28 ноября 1988 года это желание сбылось — в трудовой книжке появилась запись отдела кадров Уренгойского газопромыслового управления, а промыслом, на котором оказались востребованными знания и умения Галины Валентиновны, стал ГКП-1А.



Галина Кузнецова в лаборатории КИПиА

Тогда совсем еще молодой, недавно запущенный газоконденсатный промысел 1А, отметивший, на днях 30-летний юбилей, только начинал разрастаться. И почти все значительные перемены происходили на глазах опытного слесаря КИПиА: с момента ее устройства, к примеру, в два с половиной раза увеличился штат сотрудников, появилась дожимная компрессорная станция, обогородились цеха и прилегающие к ним территории, поменялось многочисленное оборудование. Но за все это время внимание, ответственность и интерес Галины Кузнецовой к своей работе остались неизменными. И на вопрос, не жалеет ли она о своем решении устроиться на работу на Крайнем Севере, она дает ко-

роткий и как нельзя лучше все объясняющий ответ:

— Досих пор мною первые впечатления после своего переезда — здесь собрались самые теплые, открытые и доброжелательные люди, тогда я была просто потрясена! Конечно, местные погодные условия заставляли думать о том, что работа здесь временная, я, как и многие, не хотела здесь задерживаться, а в итоге, как и многие, осталась. И Новый Уренгой давно для меня — настоящий дом: здесь моя работа, здесь я вышла замуж, здесь в школу пошли наши дети. И они просто уверены в том, что их город — самый лучший и красивый.

Сергей ЗЯБРИН
Фото автора

ПИСЬМО В РЕДАКЦИЮ

СТУДЕНТЫ ГОВОРЯТ «СПАСИБО»

В редакцию приходят письма. И когда в общей массе сугубо деловой переписки мы встречаем послание личное, написанное от души и с желанием сказать «спасибо», нам непременно хочется им поделиться. Перед вами — письмо Максима ФИЛИППОВА, студента третьего курса Российского государственного университета нефти и газа имени И.М. Губкина. Этим летом он проходил производственную практику на газовом промысле № 15 УГПУ Общества «Газпром добыча Уренгой».

«...Благодарю руководство предприятия за возможность прохождения практики на газодобывающем производстве! Несмотря на

то, что сама практика длится недолго, это время оказалось максимально эффективным, и мне удалось достичь большинства поставленных заранее целей.

Особая благодарность — моему руководителю практики, исполняющему обязанности сменного мастера Ильгизу Саниеву, команде операторов по добыче нефти, газа: Владимиру Чугуну, Павлу Резанову, Салавату Байназарову, Людмиле Чумаковой и инженеру УАиМО Данилу Пряшину.

Ильгизом Наильевичем был выстроен рациональный режим рабочего дня, в течение которого мы (практиканты) имели возможность как принести своим трудом реальную пользу промыслу, так и детально изучать

технологические процессы газодобывающего производства. Операторы с энтузиазмом делились с нами своими знаниями и опытом, проводили экскурсии по технологическим цехам, знакомили с процессами отбора проб, рассказывали об автоматизации технологических процессов и основных работах, по нашей просьбе была организована поездка на кусты газовых скважин. Как результат — общее понимание технологии добычи и подготовки газа на ГП-15 и видение отдельных звеньев технологической цепочки.

Не могу не отметить личный вклад непосредственно начальника цеха и его заместителей, которые находили для нас время, чтобы разъяснить отдельные

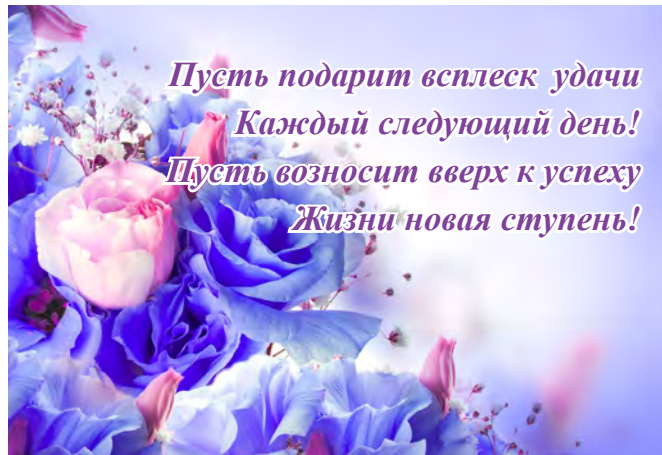
моменты, ответить на вопросы, прокомментировать обучающие видеоматериалы. Яркое впечатление оставил о себе дружный коллектив операторов — коллектив интересных и умных людей, работающих на Крайнем Севере, чтобы обеспечить благополучие своей семьи и энергетическую мощь страны! Еще одной приятной неожиданностью стала возможность общения с оператором Владимиром Чугуновым на английском языке.

Я уверен, практика на ГП-15 была максимально полезной для всех студентов! Выражаю огромную благодарность за отличную организацию практики и внимание к нам, желаю дальнейшего развития и покорения новых высот!»

Коллектив Общества «Газпром добыча Уренгой» поздравляет с днем рождения

Сергея Владимировича МАЗАНОВА.

Пусть воплощаются в жизнь идеи и выполняются планы, пусть удача сопутствует каждому начинанию, а опыт и профессионализм способствуют решению самых глобальных производственных задач!



Коллектив управления автоматизации и метрологического обеспечения Общества поздравляет с днем рождения

Розу Расимовну ЛАТЫШОВУ.

Коллектив службы по связям с общественностью и СМИ Общества поздравляет с днем рождения

Наталью Вячеславовну ЛОБАЧКОВУ.

Коллективы общежитий №25, 26 управления по эксплуатации вахтовых поселков поздравляют с днем рождения

Каралину Валерьевну ЖИДКОВУ.

КСЦ «ГАЗДОБЫТЧИК» ПРИГЛАШАЕТ:

6 сентября в 17.00 на гастрольный проект сезона — концерт **ОЛЬГИ КОРМУХИНОЙ** «Падаю в небо». Продажа билетов осуществляется в отделе маркетинга с 10:00 до 19:00, обед 14:30-15:30
Справки по телефонам: 94-10-90, 94-10-99.

АКЦИОНЕРАМ И ИНВЕТОРАМ

ЦЕНЫ НА АКЦИИ ОАО «ГАЗПРОМ» (в рублях)

	14.01.13	21.07.14	22.07.14	23.07.14	24.07.14
ММВБ	149,22	136,74	137,65	136,98	---
Новый Уренгой («Газпромбанк»)	142,00	132,00	ПОКУПКА		131,00
			ПРОДАЖА		
	152,00	141,00	140,00	142,00	140,00

Коллектив детского сада «Золотая рыбка» выражает искренние соболезнования Ирине Юрьевне Рассадниковой в связи со смертью **ОТЦА.**

Коллектив газопромыслового управления по разработке ачимовских отложений поздравляет с днем рождения

Анну Анатольевну АКАУФ,
Людмилу Владимировну ЯЦКОВУ,
Евгения Геннадиевича АНЧИНА.

Коллектив вахтового поселка ГП-16 УЭВП Общества поздравляет с днем рождения

Галину Васильевну МАНДРОН.

Коллектив химико-аналитической лаборатории и цеховой комитет Уренгойского газопромыслового управления Общества поздравляют с юбилеем

Людмилу Владимировну ЯКИМЕЦ.

А также с днем рождения — **Гузель Ирековну ГИЛЬМУТДИНОВУ.**

Коллектив управления технологического транспорта и специальной техники Общества поздравляет с юбилеем

Владимира Леонидовича НИКОЛАЙЧУКА,
Игоря Петровича КРАСНИКОВА.

Коллектив нефтегазодобывающего управления Общества поздравляет с днем рождения

Николая Сергеевича БУСЫГИНА,
Дмитрия Викторовича КОПЫЛОВА,
Александра Николаевича ЗИНЧЕНКО,
Дмитрия Александровича КРЕЙМЕРА,
Сергея Александровича ГОЛОКОЛОСА,
Андрея Георгиевича ГРОМОВА,
Дениса Александровича ПОЛЕЖАЕВА,
Юлию Александровну ПАВЛОВУ,
Роберта Альбертовича НАБИУЛЛИНА.

Коллектив метрологической службы управления автоматизации и метрологического обеспечения Общества поздравляет с днем рождения

Михаила Вячеславовича СКВИРЕРА,
Владимира Борисовича ХЛИЯНА,
Жанну Викторовну КИСЕЛЕВУ.

АБИТУРИЕНТ – 2014

Новоуренгойский техникум газовой промышленности объявляет прием документов:

Очная форма обучения: на базе основного образования — 9 классов. **Срок обучения — 3 года 10 месяцев:**

131016 — сооружение и эксплуатация газонефтепроводов и газонефтехранилищ; **131018** — разработка и эксплуатация нефтяных и газовых месторождений; **220703** — автоматизация технологических процессов и производств (по отраслям); **270843** — монтаж, наладка и эксплуатация электрооборудования промышленных и гражданских зданий; **240134** — переработка нефти и газа.

Срок обучения — 2 года 10 месяцев:

080114 — экономика и бухгалтерский учет (по отраслям).

Дополнительно проводится прием на свободные места 2-го курса на базе среднего (полного) общего образования (11 класса).

Прием документов на 1, 2 курс очной формы обучения — до 15 августа. Зачисление на обучение осуществляется по среднему баллу аттестата об образовании.

Заключение договоров на обучение 26, 27 августа 2014 года.

Заочная форма обучения: на базе среднего (полного) общего образования (11 классов) и начального профессионального образования.

Срок обучения — 3 года 10 месяцев:

131016 — сооружение и эксплуатация газонефтепроводов и газонефтехранилищ; **131018** — разработка и эксплуатация нефтяных и газовых месторождений; **270843** — монтаж, наладка и эксплуатация электрооборудования промышленных и гражданских зданий.

Прием документов на заочную форму обучения — до 1 октября. Работающие по специальности в системе ОАО «Газпром» имеют право на зачисление на обучение без оплаты.

Дополнительная информация по телефону 22-43-33 или на сайте техникума — www.ntgp.edu.ru.