

## КАДРОВАЯ ПОЛИТИКА

# ДЕНЬ КОМПАНИИ. МЫ ВАМ РАССКАЖЕМ О СЕБЕ



Экскурсия для молодежи на ГКП-2. Фото из архива ССОиСМИ

Сегодня, 27 октября, в ООО «Газпром добыча Уренгой» пройдет «День компании – Курс молодого газодобытчика». Мероприятие будет интересно для старшеклассников, студентов и выпускников профессиональных образовательных учреждений. В программе запланированы экс-

курсии на производственные объекты газодобывающего предприятия.

Также в Культурно-спортивном центре «Газодобытчик» будут представлены презентации, наглядно демонстрирующие работу филиалов Общества, здесь же можно задать вопросы

руководителям и специалистам ООО «Газпром добыча Уренгой».

Как обычно, в День компании желающие смогут написать заявление на предоставление места для прохождения производственной практики.

Соб. инф

## НОВОСТИ ПАО «ГАЗПРОМ»

### О СТРАТЕГИИ В СФЕРЕ ПОДЗЕМНОГО ХРАНЕНИЯ ГАЗА

**Совет директоров ПАО «Газпром» одобрил проводимую компанией работу по развитию мощностей подземного хранения газа (ПХГ) на территории России и за рубежом.**

Отмечено, что наличие у Группы «Газпром» собственных мощностей ПХГ в России, странах ближнего и дальнего зарубежья способствует обеспечению надежных поставок газа потребителям, в первую очередь при пиковом зимнем спросе.

На территории России «Газпром» эксплуатирует сеть из 22 ПХГ с оперативным резервом газа свыше 72 миллиардов кубометров, потенциальной максимальной суточной производительностью на начало сезона отбора 2017-2018 годов – 805,3 миллиона кубометров.

Достигнутый высокий уровень развития ПХГ позволяет обеспечивать около трети суточных поставок газа «Газпрома» в осенне-зимнем периоде.

Приоритетными задачами компании в сфере развития отечественных ПХГ являются оптимизация режимов работы объектов подземного хранения и добычи, повышение эффективности и гибкости работы сети хранилищ, ее дальнейшее расширение. Для этого «Газпром», в частности, активно ведет работу по созданию пиковых ПХГ – хранилищ, обладающих вы-

сокой производительностью при относительно небольшом объеме хранения газа. Речь идет о расширении Калининградского, строительстве Волгоградского и проектировании Новомосковского ПХГ.

Для повышения гибкости экспортных поставок газа «Газпром» стремится к достижению активной емкости газохранилищ за рубежом на уровне не менее пяти процентов от годового объема экспорта. С учетом роста экспорта российского газа в европейские страны, а также начала трубопроводных поставок газа в Китай в 2019 году компания занимается развитием действующих и созданием новых мощностей по хранению газа за рубежом.

По материалам Управления информации ПАО «Газпром»

## КОЛОНКА РЕДАКТОРА

### БЫТЬ ЯРЧЕ, БЫТЬ ИНФОРМАТИВНЕЕ

Дорогие наши читатели! С этого номера газета предстанет в несколько ином облике: изменен ряд правил верстки периодических изданий дочерних Обществ ПАО «Газпром». Последний раз газета меняла свой внешний вид в 2008 году, когда было решено унифицировать подход к созданию макета корпоративных газет.

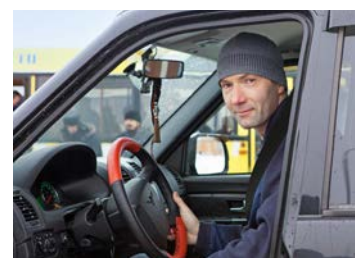
Новшество мы приняли с воодушевлением, поскольку всегда стремимся быть ярче, лучше – как по форме, так и содержанию. Напоминаем, что мы готовы к обмену информацией. Если вам есть чем поделиться или о чем рассказать коллегам со страниц газеты, ждем ваши материалы на адрес электронной почты [gazeta@gd-urengoy.gazprom.ru](mailto:gazeta@gd-urengoy.gazprom.ru). Присылайте свои вопросы, пожелания, предлагайте интересные темы к публикации – мы открыты к сотрудничеству!

Татьяна АСАБИНА

## ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ:



**СТАРТ В ПРОФЕССИЮ. ЗНАКОМСТВО**  
Проект «Будущее вместе» встречает новых участников  
стр. 3



**СТАБИЛЬНО ПЕРВЫЕ!**  
В УТТиСТ прошел традиционный конкурс профессионального мастера  
стр. 4-5

# ДЕФЕКТЫ НАЙТИ И «ОБЕЗВРЕДИТЬ»

**Внутритрубная диагностика или ВТД, как ее сокращенно именуют производственники, является одним из современных методов, дающих полную информацию о техническом состоянии магистральных трубопроводов. В Обществе «Газпром добыча Уренгой» данный метод применяется с 2002 года, и в настоящее время специалистами Линейного производственного управления проводится очередной этап исследований, результатом которого станет подробный анализ состояния трубопровода технологической нитки DN 1400 общей протяженностью 52 километра.**



На площадке у камеры приема очистного устройства

**Д**иагностика осуществляется с помощью специального оборудования – автономных снарядов-дефектоскопов, которые «отправляются» в исследуемый участок трубопровода через камеру запуска (КЗОУ), проходят по «трассе» десятки и сотни километров, накапливая в себе информацию о ее состоянии, а затем извлекаются через камеру приема (КПОУ). По диагностируемому в настоящее время участку межпромыслового газового коллектора – от УКПГ-9 до УКПГ-2 – должны пройти, в общей сложности, пять типов «снарядов». Все они предоставляют специалистам определенные сведения для полного анализа состояния трубопровода, причем прохождение каждого последующего поршня зависит от данных предыдущего.

Мне довелось наблюдать извлечение лишь одного такого «снаряда», самого первого. Он называется «скребок-калибр» и предназначен для определения величины минимального проходного сечения трубопровода на этапе подготовки участка к инспекции дефектоскопами. Он является самым «легким» из всех поршней, его вес равен 1080 килограммам.

У камеры приема, расположенной в районе кустов ГКП-2, с самого раннего утра кипит работа. Сотрудники линейно-

эксплуатационной службы № 1 во главе с ее руководителем Дмитрием Кибердиным поэтапно выполняют все мероприятия, предшествующие извлечению из трубы огромного «прибора». Допуск корреспондента и фотографа непосредственно к «месту событий» – исключительно по команде начальника службы, когда потенциально опасные работы уже произведены. На площадке – никакой суетливости и спешки. Отсечение камеры приема, стравливание газа, замер среды на наличие газа, открытие камеры – все по команде, доносящейся даже до нас сквозь снег и порывы ветра. И вот из открытой камеры появляется он – металлический «снаряд», первым прошедший участок магистрального трубопровода. Большой и, как мне кажется, внешне напоминает космическую станцию – с ее модулями и переходами. При помощи спецтехники поршень занимает свое место на специальной площадке, где уже представители подрядной организации снимают с него все данные. По результатам анализа, в зависимости от степени очистки, наличия посторонних предметов в трубопроводе, позднее представителями эксплуатирующей и диагностирующей организаций принимается совместное решение о запуске следующего вида дефектоскопа – «профилемера».

Рассказывая о следующих этапах, можно отметить, что «профилемер» – это вид дефектоскопа, который определяет проходное сечение и дефекты геометрии трубопроводов. Третьим этапом «идет» «шаблон», проверяющий готовность участка к пропуску основного дефектоскопа и очищающий внутреннюю поверхность трубопровода от парафинсодержащих отложений, мусора, металлических частиц и агрессивных составляющих. Четвертым движется по магистрали «интеллектуальный» магнитный дефектоскоп MFL, с его помощью определяются зоны коррозии, кластеры, утончение стенок. И пятый, заключительный этап – пропуск магнитного дефектоскопа TFI, который регистрирует расположение и состояние поперечных сварных соединений (выявляет аномалии швов). После каждого из этапов проводится экспресс-анализ данных, осуществляются регламентные работы, с приборов снимается вся информация. Результатом всех этих многоступенчатых исследований является технический отчет, предоставляемый подрядчиком. В нем, помимо прочих данных, указываются все обнаруженные на участке трубопроводной системы аномалии, представляются списки потенциально опасных дефектов

и фоновых коррозий, а также перечень распределения толщин стенок.

Впрочем, это мы немного забегаем вперед, а между тем, масштабной внутритрубной диагностике предшествовала серьезная подготовительная работа, которую провели специалисты Линейного производственного управления. Как рассказал заместитель начальника Управления по производству Сергей Сюлемез, программа проведения ВТД в Обществе «Газпром добыча Уренгой» на 2017 – 2019 годы была составлена и утверждена в департаментах ПАО «Газпром», а по результатам конкурса определен наиболее подготовленный подрядчик, представляющий снаряды-дефектоскопы нового поколения. Сотрудниками ЛПУ был сделан предварительный расчет расхода природного газа для определенной скорости прохождения «снарядов» и обозначены два промысла (УКПГ-9 и УКПГ-7) с требуемым суммарным расходом. В установленные сроки специалисты выполнили переключения, необходимые для бесперебойной подачи газа в магистраль всеми поставщиками. Кроме того, особой подготовки требовали узлы приема и запуска очистных устройств – были проведены работы по испытаниям камер, прошли обслуживание шаровые краны и контрольно-измерительные приборы узлов запуска и приема очистного устройства. Также специалисты определили места расстановки постов с так называемыми «реперными» точками, которые нужны для привязки выявленных дефектов к рельефу территории и местам расположения шаровых кранов и тройников. В целом, объем работы – очень большой, но без таких трудовых и временных затрат проведение диагностики было бы просто невозможным.

В настоящее время на исследуемом участке магистрального трубопровода проводится уже третий этап ВТД – пропуск дефектоскопа-шаблона. Позже, после получения от подрядчиков технического отчета, сотрудники Линейного производственного управления совместно со специалистами других подразделений проведут детальный анализ. При необходимости будут составлены дефектные ведомости для капитального ремонта на диагностированных участках.

**Елена МОИСЕЕВА**  
**Фото Михаила САВИНОВА** ■



## СТАРТ В ПРОФЕССИЮ. ЗНАКОМСТВО

В рамках социальной программы «Будущее вместе – Старт в профессию» кандидаты на участие в ней и их законные опекуны встречались с организаторами проекта – представителями ООО «Газпром добыча Уренгой».

Цель данного проекта – создание системной поддержки детей-сирот, организация их профориентирования, целевой профессиональной подготовки и дальнейшее трудоустройство.

Подростки ознакомились с программой, которую представил Иван Забаев, начальник Управления кадров и социального развития ООО «Газпром добыча Уренгой». Они задали вопросы своим будущим кураторам – волонтерам из Совета молодых ученых и специалистов Общества, а также получили памятные подарки и приглашения на корпоративное мероприятие «День компании – Курс молодого газодобытчика».

Участникам проекта в ближайшее время предстоит пройти профтестирование, а в течение года их ждут экскурсии на производственные объекты газодобывающего предприятия, знакомство со специалистами, востребованными в газовой отрасли, спортивные и командообразующие тренинги, а также участие в летних экологических отрядах.



Интерес гостей и организаторов был взаимным

После успешного окончания учебы ребята гарантированно будут трудоустроены в ООО «Газпром добыча Уренгой».

Напомним, что программа «Будущее вместе – Старт в профессию» реализуется с 2013 года, ее инициатор – Общество «Газпром добыча Уренгой». Направлен проект на оказание системной помощи детям-сиротам и подросткам в возрасте от 14 до 18 лет, оставшимся без попечения родителей, проживающим в зоне присутствия компании. Реализация программы идет при поддержке администрации города



Иван Забаев подробно рассказал участникам встречи о проекте

Новый Уренгой, образовательного учреждения «Газпром техникум Новый Уренгой», многопрофильного колледжа, Учебно-производственного центра предприятия. За четыре года проект «Будущее вместе» получил развитие в виде нескольких направлений: «Будущее вместе – Старт в профессию», «Будущее вместе – Духовное наследие», «Будущее вместе – Самбург», «Будущее вместе – Дарим надежду».

Служба по связям с общественностью и СМИ  
Фото Владимира БОЙКО

## ПОЖАРНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

### ЕСТЬ ТАКАЯ ДРУЖИНА

Для проведения мероприятий по охране объектов от пожаров, а также тушения возможных возгораний, в Газопромывловом управлении по разработке ачимовских отложений, как и в других филиалах Общества, создана добровольная пожарная дружина (ДПД) из числа работников Управления.



Отделение ДПД действует согласно таблице боевого расчета

В ГПУнРАО, в частности на газоконденсатном промысле № 22, имеются опасные производственные объекты, поэтому безопасности, в том числе и по-

жарной, здесь всегда уделяется особое внимание. На промысле создана добровольная пожарная дружина в составе одиннадцати человек. Возглавляет ее замес-

титель начальника цеха ГКП-22 Олег Завьялов. На газоконденсатном промысле организован пост ДПД, он укомплектован двумя мотопомпами, боевой одеждой и пожарно-техническим вооружением, также разработан табель боевого расчета, в котором определены обязанности каждого дружинника в случае возникновения возгорания. В целях повышения боеготовности пожарной дружины регулярно проводятся тренировки, в ходе которых члены ДПД отрабатывают практические действия по тушению пожаров.

Также из дружинников ежегодно формируется команда от Управления для участия в соревнованиях по пожарно-прикладному спорту между филиалами Общества. В этих соревнованиях тесно связаны между собой спортивная и практическая составляющие. В текущем году команда от ГПУнРАО боролась за звание лучшей на этих традиционных корпоративных соревнованиях и по результатам всех этапов вошла в десятку. В команду пришли молодые, хорошо подготовленные физически работники

филиала, регулярно участвующие в различных состязаниях и спартакиадах Общества, следовательно, имеется перспектива достичь более высоких результатов. И самое главное, на хорошем уровне была проведена подготовка к спортивной части соревнований – по всем четырем этапам забега.

В 2018 году к проведению следующего ежегодного соревнования по пожарно-прикладному спорту планируется усовершенствование тренировочной полосы препятствий и спортивных снарядов, установленных на ней, до параметров, приближенных к полосе, где проводятся корпоративные состязания. Наша цель – максимально качественная подготовка дружинников ГПУнРАО для организации работы по предупреждению пожаров на объектах.

Дмитрий МИРОНЕНКО,  
ведущий инженер  
по охране труда  
Газопромывлового управления  
по разработке ачимовских  
отложений Общества  
Фото из архива ГПУнРАО

# СТАБИЛЬНО ПЕРВЫЕ!

В одной из старейших на сегодня транспортных организаций города – Управлении технологического транспорта и специальной техники Общества «Газпром добыча Уренгой» – много лет существует добрая традиция. Профессиональный праздник – День автомобилиста – здесь отмечают с размахом, а «гвоздем» торжественных мероприятий становится конкурс профессионального мастерства. Проводится он не только среди водителей, но также среди слесарей по ремонту автомобилей.

## Уважаемые коллеги!

Примите самые искренние поздравления с Днем автомобилиста!

В этот праздничный день мы благодарим всех, от кого зависят безопасность и надежность перевозок, оперативность выполнения поставленных задач и бесперебойный ритм деятельности объектов предприятия.

В работе вы проявляете огромную ответственность, самоотдачу, мастерство, высокий профессионализм, и это заслуживает самой искренней признательности.

Пусть День автомобилиста служит еще одним поводом для гордости за профессию и дело, которому вы посвящаете свою жизнь! Пусть движение вперед для вас всегда будет успешным, техника – надежной, а дороги – безопасными!

**Александр КОРЯКИН**, генеральный директор  
ООО «Газпром добыча Уренгой»

**Игорь ДУБОВ**, председатель Объединенной  
первичной профсоюзной организации  
«Газпром добыча Уренгой профсоюз»

Ранним субботним утром в ремонтно-механической мастерской Управления технологического транспорта и специальной техники шумно илюдно... В центре внимания – 16 лучших авто-ремонтников предприятия. Впрочем, учитывая богатые традиции и престижность организации, каждый из участников соревнования поборолся бы за звание самого мастеровитого и в нашем городе, да и в других регионах, вероятнее всего, попал бы в список фаворитов.

Церемония открытия – совсем недолгая, сразу видно, что здесь больше привыкли все доказывать делом. Без теоретических знаний, однако, обойтись авто-

слесарям невозможно, а потому и в этом году от обычая начинать конкурс с «экзамена» решено было не отказываться. На узкоспециализированные вопросы ответить может далеко не каждый автолюбитель. И совершенно точно еще меньшее число людей способно справиться с практической частью конкурса профессионального мастерства. Для героев же праздничных состязаний предложенные испытания, можно сказать, – рутинная ежедневная работа. Есть здесь, правда, один нюанс – каждому специалисту уделено внимание экспертов, съемочной бригады телеканала «Первый Уренгойский», а работать при этом при-



Победители конкурса в командном зачете: Николай Борц – механик автоколонны №3, Михаил Малыш – экономист, Павел Калистратов – механик автоколонны №5

ходит под щелчки вспышек от фотоаппаратов коллег-фотолюбителей.

– Не сказал бы, что под пристальным руководством работается тяжелее, – признается Владимир Останин. – Из заданий самое тяжелое – нарезка резьбы, не у каждого это дело быстро пойдет.

Нарезание резьбы – это лишь одно из четырех обязательных заданий. Помимо него участники конкурса мерялись в мастерстве работы с высокоточными измерительными приборами, устанавливали и отцентровывали колеса, а также регулировали сцепление. По итогам соревновательного дня лучше всех с теорией и прак-

тикой справился Денис Михайлов. Как минимум год он будет носить звание лучшего слесаря по ремонту автомобилей в Обществе. Готовиться к следующему конкурсу мастерства ему нужно будет вдвойне усердно – желающих «отобрать» его титул будет немало...

По обычаю, зрелищно и с размахом соревновались в мастерстве водители. Место встречи – то же, автодром ДОСААФ, задания и испытания – тоже не менялись, но и участников, и болельщиков – родных и близких конкурсантов – как обычно, собралось очень много. Позволяла и погода – редкостное для наших краев тепло порадовало участников праздни-



Начальник транспортного отдела администрации Общества Дмитрий Сухотко пожелал участникам профсостязаний удачи и побед



Перед стартом. Начало заезду дает главный судья конкурса Владимир Соколовский, заместитель начальника по перевозкам УТТИСТ



ка, а вот дорога, конечно, действительно потребовала повышенного мастерства управления машиной.

— Как раз для «УАЗиков» дорога, — давая старт конкурсу, заметил секретарь соревнований, ведущий инженер по безопасности движения УТТиСТ Андрей Андрухин.

Состязания носят открытый характер, в них могли принять участие автолюбители из различных филиалов газодобывающего предприятия. В итоге попробовать свои силы вызвались более 50 человек, представившие 13 команд. Обязательная проверка теории для каждого из них — еще один повод вспомнить правила дорожного движения. За каждый неверный ответ — строгое наказание: 20 штрафных баллов, которые заметно понижают шансы на итоговый успех, так что скорость, показанная на автодроме, — лишь часть в общей завке на победу.

Соревнование женщин наравне с мужчинами давно стало традицией в корпоративном конкурсе.

— У всех здесь есть шансы на победу, — улыбаясь, говорит Анастасия Морозова, инструктор по физической культуре Управления технологического транспорта и специальной техники. Она уже семь лет водит машину, но нынешнее участие в состязаниях стало для нее первым.

— До сих пор сердце заходит. Организовывать соревнования — это моя работа, а вот участвовать в них — совсем другое дело, — сразу после финиша делится эмоциями дебютантка. — Мы тренировались на другой машине, и этот «УАЗик» чувствовался иначе. Плюс я всегда водила на автоматической коробке передач, здесь же установлена «механика». Так что конкурс стал для меня прекрасным опытом.

Денис Рябчинский, представлявший Линейное производственное управление межпромысловых трубопроводов, также стал дебютантом — он устроился в Общество «Газпром добыча Уренгой» прошлым летом. Несмотря на молодость, Денис уже обладает огромным водительским опытом.

— В 16 лет я открыл категорию А — люблю в выходные покататься на снегоходе. В 18 успешно отучился на категорию В, а в 2010 году получил категорию С и D. Так что я с детства знаком с техникой. В ЛПУ работаю на «баргузине», а в быту езжу на японском внедорожнике, поэтому, конечно, немного непривычно было прохо-



Знания — сила! Теоретический экзамен у слесарей по ремонту автомобилей



Судейская бригада обсуждает результат заезда



Проложить колею на трассе жребий выпал Александру Еликову, водителю автоколонны №4 и многократному участнику полярных экспедиций

дить этапы конкурса на «УАЗе». Впрочем, сейчас наши их делают такими, что от иномарки не отличить. Плавность, удобство — все это свойственно для современных русских внедорожников, — поделился водитель ЛПУ.

«Чемпионский титул» в преддверии своего профессионального праздника, конечно, разыгрывали представители профильного филиала Общества. Самым быстрым, аккуратным и идеально подкованным в теории в этом году оказался Дмитрий Гришов, тракторист УТТиСТ. В командном зачете «золото» также у транспортников — отли-

чились представители аппарата управления филиала. Второе место — в активе сборной Управления по эксплуатации вахтовых поселков, «бронза» — на счету команды из второй автоколонны УТТиСТ. Нельзя не добавить, что праздничным настроением было не только у победителей — такое мероприятие проходит исключительно дружно и весело. И так обязательно будет и во время следующего празднования Дня автомобилиста.

**Сергей ЗЯБРИН**  
Фото Бориса ВЕЛИКОВА,  
Игоря МАЛИНОВСКОГО

## ПЕРЕПРАВА ЧЕРЕЗ ПУР В ОСЕННИЙ ПЕРИОД

На реке Пур в районе поселка Уренгой начата подготовка к организации ледовой переправы через реку.

В настоящее время готовится проектная документация, на объект стягивается спецтехника. После установления безопасной толщины льда транспорт будет готов выйти на реку для устройства переправы. Специалисты напоминают, что в прошлом году первые автомобили по зимней дороге отправились 19 декабря.

Сейчас через реку Пур курсируют четыре вездехода на воздушных подушках, которые перевозят пассажиров, и четыре баржи, перевозящие транспорт. От левого берега реки до железнодорожной станции Коротчаево организован микроавтобус, который доставляет людей к поездам.

Оперативную информацию по работе переправы, о перевозках пассажиров «воздушными подушками» и паромом можно узнать по телефону «горячей линии» городского хозяйства поселка Уренгой: 8 (34934) 9-14-68.

Работа понтонно-мостовой переправы через реку Пур прекращена 16 октября в связи с образованием шуги.

## НОВЫЙ УРЕНГОЙ НА ПЕРВОМ МЕСТЕ ПО РОЖДАЕМОСТИ

В ЯНАО за III квартал текущего года родилось 997 мальчиков и 885 девочек. Всего в этом году в арктическом регионе зарегистрировано 5 685 появившихся на свет северян.

Лидерами являются Новый Уренгой и Ноябрьск. С июля по сентябрь здесь родились 395 и 364 малыша соответственно. На третьем месте — Салехард.

В III квартале нынешнего года зарегистрировано рождение 653 первенцев, 694 вторых детей, 349 — третьих и 183 — четвертых и последующих малышей. На территории округа зарегистрировано 16 двоен, пять из которых приходятся на Ноябрьск. Наблюдается увеличение числа рождений четвертых и более детей.

Самыми популярными именами новорожденных стали Артем, Александр, Дмитрий для мальчиков и София, Мария, Анастасия — для девочек. Встречаются и редкие имена — Захар, Игнат, Прохор, Устинья, Василина, Агафья.

По материалам сайта  
[правительство.янао.рф](http://правительство.янао.рф)



# ЯНТАРНАЯ БАЛТИКА. КАЛИНИНГРАД

**Территории государств, границы которых полностью окружены другими странами, но имеющих при этом выход к морю, называют полуэксclaveм. Этот термин как раз про Калининградскую область. Самый западный уголок России словно отрезанный ломоть в кругу европейских государств. Это уникальное место давно стояло в моих планах на отпуск, и наконец-то все случилось – я познакомилась с янтарным краем.**

Калининград поразил чистой, идеальным состоянием дорог без пробок, обилием зелени и всевозможных цветов. Много парков, скверов, фонтанов, памятников... Огромное количество кафе, ресторанов, магазинов, торговых центров, отелей... Правда, я в качестве своего временного пристанища предпочла арендовать студию в самом центре города – на мой взгляд, жить в квартире, а не в гостинице, уютнее и экономичнее.

Знакомиться с городом приятнее во время пешеходных прогулок. В Калининграде, история которого насчитывает более семи веков, сохранилось немало архитектурных памятников, в основном, остатки немецких строений. Их внешний вид, конечно, выбирается из концепции современного урбанистического зодчества, но тем ценнее это соседство. По всему видно, что местные власти старательно сохраняют исторические объекты. Бывшая крепость и по сей день может похвастаться семью великолепно сохранившимися городскими воротами: Бранденбургскими, Королевскими, Фридланскими... Бастионы эти и теперь приносят людям пользу: в одних разместились уютные кафе, в других – музеи. Например, посетителям экспозиции Фридландских ворот предлагается совершить увлекательную виртуальную прогулку по улочкам старого Кенигсберга. Голографический фильм из ретро-фотографий под звуки скрипящих телег, цокающих дамских

каблучков, детского смеха впечатляет «до мурашек». Это словно временной портал в прошлое. А еще в музее можно почувствовать себя рыцарем или его прекрасной дамой, облачившись в соответствующие наряды, причем, абсолютно бесплатно.

Любой путешественник, прогуливаясь по Калининграду, рано или поздно дойдет до Кенигсбергского кафедрального собора на острове Канта – одной из главных городских достопримечательностей. Ее посещение в моем экскурсионном плане пришлось на пятницу. Хотелось попасть на органную концерт в соборе. Ведь именно здесь находится один из крупнейших инструментов в мире – восемь тысяч пятьсот труб. Но я предварительно не посмотрела расписание в интернете, поэтому на органную концерт не попала, зато купила билеты на балет. Уже вечером в красивейшем камерном зале этого католического собора XIV века, построенного в готическом стиле, я восторгалась миксом фрагментов из самых известных классических постановок в исполнении Имперского русского балета под руководством заслуженного деятеля искусств Гедиминоса Таранды, причем в «живом» музыкальном сопровождении рояля, флейты, скрипки и того самого органа. Днем же на острове Канта тоже было не скучно. В тот день здесь открылся международный фестиваль народных ремесел. Это было похоже на старинную ярмарку. Мастера, они же торговцы, зы-



Рыбная деревня на берегу реки Преголи

вали прохожих купить ажурные сахарные леденцы, картины, бусы ручной работы... Мне больше всего приглянулась резная деревянная салфетница в виде изящной барышни с зонтиком. Ничего подобного ни в одном магазине я не видела. Эксклюзив! А во время церемонии открытия фестиваля на травяной полянке, залитой солнцем, артисты в русских национальных костюмах устроили масштабный хоровод. Среди танцующих был даже ряженный медведь, который очень колоритно вписался в рисунок танца и зажигательно плясал впрысду.

Рядом с островом Канта, на набережной реки Преголь, есть невероятное по красоте местечко – Рыбная деревня. Как же приятно было там гулять, рассматривая необычную архитектуру построек, а потом выпить чашечку капучино в одном из уличных ресторанчиков, глаза на проносящиеся мимо речные экскурсионные трамвайчики. Еще одно приятное место для прогулок и созерцания – парк у Верхнего

озера. После случайного знакомства с местной жительницей выяснилось, что обустройство этой территории курировала лично Людмила Путина, тоже, кстати, коренная калининградка и бывшая соседка моей нечаянной знакомой.

На берегу Верхнего озера в крепостной башне XIX века расположен единственный в России Музей янтаря. Здесь можно полюбоваться на самый крупный в России «солнечный камень» весом более четырех килограммов, на удивительную коллекцию инклюзов (так называют образцы застывшей миллионы лет назад смолы, в которой присутствуют разные включения, например, веточки, пузырьки воздуха или жучки-паучки), и, конечно, на современное творчество – воссозданный фрагмент янтарной комнаты или янтарный портрет Пушкина... На это действительно стоит посмотреть!

В один из солнечных дней мне захотелось сходить в калининградский зоопарк. Его строили



Резиденция королей – популярная достопримечательность



Один из экспонатов в музее янтаря. Ювелирная работа





Экспозиция «Глубина» в Музее Мирового океана

еще немцы, а во время Второй мировой здесь шли ожесточенные бои, после которых четверем из его обитателей – лани, ослу, барсуку и раненному пулями бегемоту – удалось выжить. Современный зоосад производит сильное впечатление – много красивых животных, причем большинство вольеров сконструированы так, что на зверей можно посмотреть открыто, без решеток, но при этом соблюдены все меры безопасности. Здесь частенько проводят показательные кормления. Мне удалось понаблюдать за рыбным обедом умильных тюленей.

В следующем году Калининград станет одним из спортивных центров страны. Здесь пройдут матчи чемпионата мира по футболу. К историческому событию уже вовсю готовятся. В городе строятся новый стадион «Арена Балтика», мосты, дорожные развязки, отели... О предстоящей важной дате напоминают всевозможные баннеры и, что меня особенно удивило, тематические крышки канализационных люков.

Территориальная близость Калининграда с европейскими странами позволяет туристам насла-

диться не только традиционной местной кухней, но и совершить безвизовую гастрономическую экскурсию в соседние государства. Качественными польскими продуктами наполнены магазинчики и рынки. А в специализированных заведениях можно отведать знаменитое в Чехии колено вепря или, к примеру, традиционные литовские цепеллины. Правда, чтобы попасть в ресторан литовской кухни, мне пришлось отстоять очередь, настолько популярным оказалось это место. Но оно того стоило – демократичные цены и потрясающе вкусные национальные блюда. Я сознательно возвращалась сюда несколько раз, чтобы попробовать очередной прибалтийский кулинарный изыск.

Мое пребывание в Калининграде совпало с открытием пятого фестиваля короткометражного кино «Короча». Было любопытно увидеть, как по красной дорожке у кинотеатра «Заря» прошли Евгений Гришковец, Юлия Пересильд, Елена Исинбаева, Гоша Куценко, Екатерина Климова, Ольга Кабо, Петр Федоров, Ингеборга Дапкунайте, Валерий Тодоровский, Владимир Вдовиченков...

Причем многие звезды приехали на фестиваль с семьями, детьми. В тот же вечер в Центральном парке прошли бесплатные показы нескольких короткометражек и фильма «Ледокол». Вместе с остальными поклонниками российского кино мы смотрели их на огромном экране прямо под куполом звездного неба, что усиливало эмоциональность восприятия и придавало моменту какой-то особенный шарм.

Последнюю ночь в Калининграде я решила провести креативно и арендовала двухкомнатную гостевую каюту «Жюль Верн» на борту научно-исследовательского судна «Витязь». Корабль пришвартован на набережной Петра Великого и относится к Музею Мирового океана. Уютное атмосферное местечко, очень доброжелательный персонал, а в иллюминатор видно, как над рекой в потоке воздуха планируют чайки. «Витязь» стоит на якоре, поэтому качки никакой не ощущается. Спалось в каюте очень сладко и безмятежно. А утром было приятно просыпаться под звуки естественного будильника – толкающихся друг об друга и о борт волн и шуршащего по палубе дождика. Почувствовала себя мореплавателем!

Для постояльцев предусмотрена бесплатная экскурсия по легендарному «Витязю», совершившему 65 рейсов по Тихому, Индийскому и Атлантическому океанам под флагом Академии наук и внесшему большой научный вклад в области биологических исследований, в частности,

по изучению Марианской впадины. Было интересно прогуляться и по отсекам пришвартованной по соседству узенькой подводной лодки Б-413, единственному в мире действующему судну космической связи с МКС «Космонавт Виктор Пацаев».

Не скучно и в основных экспозициях музея Мирового океана. В центре зала «Глубина» установлен тот самый глубоководный аппарат «Мир-1», с помощью которого проводились съемки голливудского художественного фильма «Титаник», а под потолком парит крупнейший в стране скелет кашалота. А еще здесь есть весы, показывающие вес человека в сравнении с китами, дельфинами, селедками и креветками. В соседнем акустическом интерактивном павильоне в виде шара удивляет гидрофон, нажав на кнопки которого можно услышать звуки морских обитателей – голубого кита, белухи, афалины, касатки – и даже звук работающей нефтяной платформы.

Отпуск в Калининграде получился насыщенным интересными событиями и сильно отличался от так называемых «тюленых» радостей. Я улетала из янтарного края отдохнувшая, наполненная бесценными эмоциями, но с легкой грустью от расставания с Балтикой, которая меня примагнитила своей уникальностью, в надежде непременно сюда вернуться еще не раз.

**Ирина РЕМЕС**

Фото автора и из сети интернет ■

## К СВЕДЕНИЮ

Межмуниципальный отдел по Новому Уренгю и Тазовскому району Управления Росреестра по ЯНАО объявляет о проведении «горячей линии» по вопросам государственной регистрации прав на недвижимое имущество и сделок с ним, а также по вопросам кадастрового учета.

Для получения информации по вышеуказанным темам звонить по телефону (3494)23-22-97.

Мероприятие «горячая линия» проводится **30 октября текущего года с 14:00 до 17:00.** ■

## КСЦ «ГАЗОДОБЫТЧИК» ПРИГЛАШАЕТ:

- 29 октября в 12:00 и 14:00 на спектакль театра «Северная сцена» – «Первобытные сказки» (6+).
- 31 октября в 15:00 и 17:00 на спектакль театра «Северная сцена» – «Я его найду...» (12+).
- 4 ноября в 19:00 и 5 ноября в 18:00 на спектакль театра «Северная сцена» – «Слишком женатый таксист» (16+).
- 8 ноября в 10:00 и 12:00 на спектакль театра «Северная сцена» – «Умка» (5+).
- 9 ноября в 20:00 на гастрольный спектакль «Мужчина с доставкой на дом» (16+).
- 9 ноября в 20:00 на спектакль театра «Северная сцена» – «Играть, так играть» (16+).

Справки по телефонам: 94-10-90, 94-10-99. ■



Научно-исследовательское судно «Витязь»



## ОСЕННИЙ БАЛ – ОЧЕЙ ОЧАРОВАНИЕ!

Давно ли вы бывали на балу? Так, чтобы – и платье в пол, и галстук-бабочка, и торжественный выход пар под полонез Чайковского, и вальс, и котильон, и поэзия Пушкина... Для взрослых работающих людей побывать на таком вечере – редкая удача! А вот малышам из детского сада «Росинка» повезло: вместо привычного праздника урожая этой осенью здесь решили дать настоящий бал!

Детский сад уже несколько лет сотрудничает с кадетской школой, и многие выпускники «Росинки» становятся кадетами среднего общеобразовательного учреждения имени Героя Российской Федерации

Владимира Шарпатова. Поэтому об основах кадетской жизни в саду ребятам рассказывают с самого раннего возраста. Делятся своими знаниями с малышами и сами школьники – частые гости «Росинки».

Что такое кадетство? Это патриотизм, дисциплина и культура. Классическая русская музыка, поэзия, культурные традиции России, понятия чести и достоинства, основы общения, этикет – все это предмет изуче-

ния дошколят. Бал «Болдинская осень» – возможность и погрузиться в атмосферу той эпохи, и получить эстетический и нравственный опыт на всю будущую жизнь. После своего первого бала эти мальчики и девочки уже не забудут, что кавалер должен быть галантен и обходителен, а барышня – грациозна и любезна.

**Наталья СОРОКИНА**  
от имени родителей группы № 2  
детского сада «Росинка»  
Фото предоставлено автором ■



«Меня пленяет вихорь бальный...»



## «ПОЧЕМУЧКИ» НАВОДЯТ ПОРЯДОК

Поддерживая Год экологии в России, ребята из старшей группы под названием «Почемучки» детского сада «Княженика» с родителями и воспитателями приняли активное участие в акции по очистке территории от мусора. Главным организатором мероприятия стал родительский комитет группы.



На территории детсада будет чисто!

Мамы – Татевик Шахова, Екатерина Черкасова, Анастасия Иванова, Ирина Блохина, Миляуша Шакирова, Яна Павловская показали малышам пример отзывчивости, ответственности и заботливого отношения к окружающей среде. Совместный труд стали прекрасной школой для юных экологов. С задором и огромным энтузиазмом мы привели в порядок прилегающую к забору территорию детского сада. Каждый старался не пропустить даже маленький непорядок – части выброшенных упаковок, бутылок, оберток, пакетов и строительных мате-

риалов. Был собран не один пакет мусора.

Эта акция помогла нам почувствовать силу людей, объединенных добрым делом. А девочки и мальчики были рады проявить самостоятельность и почувствовать гордость за результаты своего труда. Чистота окружающей среды зависит от нас! Огромное спасибо нашим неутомимым мамочкам за труд и активную гражданскую позицию. Мы любим и ценим вас!

**Наталья КОМАРОВА**  
от имени воспитателей  
группы «Почемучки»  
Фото из архива группы ■

